

江门市交通运输局文件

江交规划〔2019〕80号

江门市交通运输局关于省道 S295 杨圣线罗汉尖山至郎塘村段（K18+890～K23+995.604 段, K27+100～K27+335.157 段）路面改造工程建设方案的批复

市公路局：

《江门市公路局关于审批省道 S295 杨圣线（K18+890～K27+400 段）路面改造工程建设方案的请示》（江公计〔2019〕79 号）及建设方案设计文件收悉。经研究，现就项目建设方案批复如下：

一、总体评价

省道 S295 线（K18+890～K23+995.604 段, K27+100～K27+335.157 段）路面改造工程建设方案基本合理，设计文件达到了建设方案阶段的深度要求。同意省道 S295 线（K18+890～K23+995.604 段, K27+100～K27+335.157 段）路面

改造工程建设方案。

二、项目概况

省道 S295 杨圣线起点位于佛山高明，自北向南经江门鹤山、开平，终点位于江门恩平，是连接佛山、江门的重要通道。

本项目是省道 S295 线的一部分，位于鹤山境内，里程起止点桩号为 K18+890 ~ K23+995.604、K27+100 ~ K27+335.157。K18+890 ~ K23+995.604 段起点位于鹤山市宅梧镇罗汉尖山北侧，路线总体由东北向西南布设，途经污泥坑、石排脚及浪下等地，终点位于宅梧镇磨塘村附近。K27+100 ~ K27+335.157 段位于宅梧镇郎塘村附近。

项目路段原为县道 X492，修建于上世纪 90 年度，公路已建成运营多年，期间虽多次对路面进行局部的修补，但随着社会经济的高速发展，交通量迅猛增长，路面出现了较为严重的病害，部分路段路面损毁较为严重，路面出现破碎板、裂缝、角隅断裂、边角剥落，路基侧滑等病害，路面服务质量大大下降，已经无法满足日益增长的交通需求。项目路段已升级为省道 S295 线，为改善省道通行能力，急需对该路段进行升级改造。

三、建设规模与技术标准

（一）为改善公路路面状况，服务地方经济发展需要，原则同意 S295 线 K18+890 ~ K23+995.604 段全长 5.106km，

K27+100~K27+335.157 段全长 0.235km，进行路面改造，完善交通工程及沿线设施。

（二）技术标准

结合现有道路及路侧现状情况，原则采用三级公路技术标准，设计速度 30km/h。部分路段受山体、河流、村庄建筑物等限制，曲线半径及安全视距无法达到设计速度 30km/h 一般值要求，为确保安全，原则同意局部受限路段设计速度 20km/h。

（三）路线

原则同意路段平面线形以拟合旧路中心线为准，路线平面不予变动。初步同意 K18+890~K23+995.604 段路线纵断面以拟合旧路现状标高加铺路面结构厚度为准；原则同意 K27+100~K27+335.157 段以拟合现状旧路标高为准。下阶段完成勘察作业后，应优化路线平纵指标。

（四）路基横断面

标准段路基宽度 7.5m，断面布置为：0.5m 土路肩+2×3.25m 行车道+0.5m 土路肩。

（五）路基路面

项目 K20+500 东侧、K21+100 东侧、K21+650 东侧、K23+200 北侧、K24+000 北侧存在塌方问题，但已由养护单位在其他项目进行修复处理。原则同意路段路基防护工程安排其他项目进行处理，本工程暂不考虑。原则同意排水工程清淤方案，

但应补充排水系统破坏或缺失段，新建排水系统方案。

原则同意 K18+890 ~ K23+995.604 段破碎旧砼路面加铺水泥砼路面方案，K27+100 ~ K27+335.157 段挖除旧路新建水泥砼方案。路基中心填挖高 $\leq 48\text{cm}$ 加铺路面结构为：面层 25cm 厚水泥混凝土+基层平均 20cm 厚 6%水泥稳定碎石（兼调平层）。路基中心填挖高 $> 48\text{cm}$ 加铺路面结构为：面层 25cm 厚水泥混凝土+基层平均 20cm 厚 6%水泥稳定碎石+4%水泥稳定碎石（调平层）。

（六）桥涵工程

原则同意桥涵维修方案，加铺水泥砼路面段涵洞路面面层配筋应按现行规范进行调整，下阶段应补充桥涵结构物的详细检测资料，并根据检测结果调整维修方案。

（七）路线交叉

原则同意平交改造方案。

（八）原则同意交通工程及沿线设施改造方案，下一阶段应研究局部限速 20km/h 段增设安全防护设施，保障行车安全。

四、投资估算

根据市交通运输综合服务中心的审查意见，投资估算基本按交通运输部《公路工程项目投资估算编制办法》（JTG3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定编制完成；建设方案投资估算基本符合要求，人工工日单价取值正确，但部分费率取值不正确，部分材料价格取值不当，部分工程量

有误，部分定额套用有误。经审查，各项费用调整后，核减 221.34 万元，核定投资估算 1574.71 万元。

下阶段需认真做好工程地质勘查、路基、排水、旧路路面状况、桥涵破损、交通工程及沿线设施等情况的调查，完善设计方案，严格控制造价。

五、项目勘察、设计、施工、监理等招标工作严格按照《招标核准意见》和国家有关招标投标法执行。



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输厅、省公路事务中心、鹤山市交通运输局。

江门市交通运输局办公室

2019年9月16日印发

招 标 核 准 意 见

建设项目名称：省道S295杨圣线（K18+800-K27+400段）路面改造工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标	
勘 察							√
设 计							√
建 筑 工 程	√			√	√		
安 装 工 程							
监 理							√
设 备							
重 要 材 料							
其 他							

根据《中华人民共和国招标投标法》、《广东省实施〈中华人民共和国招标投标法〉办法》有关规定，同意上述核准。请按照规定在指定媒体及广东省招标投标监管网（www.gdztbtb.gov.cn）发布有关招标投标信息。

根据《必须招标的工程项目规定》（国家发展和改革委员会令第16号），勘察、设计、监理等服务的采购，单项合同估算价如在100万元人民币以上的则必须招标。

江门市交通运输局

2019年 9 月 12 日