

答案：正确

（385） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），汽车安全带应可靠有效，安装位置应合理，固定点应有足够的强度。

答案：正确

（386） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），汽车应急门应有锁止机构且锁止可靠。应急门关闭时应能锁止，且在车辆正常行驶情况下不会因车辆振动、颠簸、冲撞而自行开启。

答案：正确

（387） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），汽车安全顶窗应易于从车内、外开启或移开或用应急锤击碎。安全顶窗开启后，应保证从车内外进出的畅通。弹射式安全顶窗应能防止误操作。

答案：正确

（388） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），纯电动汽车、插电式混合动力汽车应具有能切断动力电路的功能。

答案：正确

（389） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），汽车驾驶室内应设置防止阳光直射而使驾驶人产生炫目的装置，且该装置在汽车碰撞时，不对驾驶人造成伤害。

答案：正确

（390） 根据《城市公共汽电车客运服务规范》（GB/T 22484—2016），公交车内地板、踏步、座椅、车内扶握设施应完整、牢靠。

答案：正确

（391） 根据《城市公共汽电车客运服务规范》（GB/T 22484—2016），公交车辆车载服务终端、报站器、读卡机、投币箱（机）、电子显示屏、视频监视器、车内照明等设施应完好有效。

答案：正确

（392） 根据《城市公共汽电车客运服务规范》（GB/T 22484—2016），公交车无障碍设施应完好，安全可靠

答案：正确

（393） 根据《城市公共汽电车客运服务规范》（GB/T 22484—2016），司乘人员应按规定提前上岗，检查服务设施。

答案：正确

(394) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),开关门时应注意防止夹摔乘客,提示乘客刷卡、投币、购票。本车满员时,劝告留站乘客抓紧上车。

答案: 错误

(395) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),公交司乘人员行车中不应与他人闲谈和使用手机。

答案: 正确

(396) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),公交站外非故障停车,可开门上下乘客。

答案: 错误

(397) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),每一单程运营结束时,司乘人员应检查车内有无乘客遗留物品。

答案: 正确

(398) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),发生异响或异物时,驾驶员应靠路边停车检查,未发现明显问题后即可继续行车。

答案: 错误

(399) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016),车辆发生故障时,立即靠路边停车,开启危险报警闪光灯,并在车后方向设置警示标志。

答案: 正确

(400) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015),城市公共汽电车企业应充分利用车辆监控等安全技术防范手段,决定对事态的判断。

答案: 错误

(401) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016),城市公共汽电车运营企业应急预案的内容应涵盖公共汽电车系统运营环境需求,应急预案编制应注重系统性和可操作性,并确保与相关应急预案相衔接。

答案: 正确

(402) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016),城市公共汽电车运营企业现场处置工作方案主要包括应急工作职责、应急处置、物资装备储备等内容。

答案: 正确

(403) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),城市公共汽电车运营安全管理应坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

答案: 正确



(404) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),城市公共汽电车运营企业应设置与企业规模相适应且独立运营的安全管理机构,配备兼职运营安全管理人员。

答案: 错误

(405) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),城市公共汽电车运营企业应制定企业运营安全目标和规划,建立健全企业运营安全管理制度、规程、措施,并逐级落实到基层单位和个人。

答案: 正确

(406) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),城市公共汽电车运营企业应及时投入满足法律法规要求的安全运营所需资金,确保专款专用,配备和完善运营安全必要的设施和条件。

答案: 正确

(407) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),城市公共汽电车运营企业应建立突发事件应急管理工作机制,落实应急物资、装备和人员。

答案: 正确

(408) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),运营企业应召开季度安全例会,分析运营安全形势,解决城市公共汽电车运营服务中的安全问题。

答案: 错误

(409) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),运营车辆的安全出口通道应畅通,应急门、应急顶窗开启装置应有效、开启顺畅,对于车辆重点位置宜覆盖视频监控。

答案: 正确

(410) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017),运营企业应绘制线路安全行车示意图,标明事故多发路段。

答案: 正确

(411) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分:城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018),城市公共汽电车企业应制定并落实车辆每日例检制度,驾驶员每日出车前应按 GB/T22484 规定进行车辆例行检查,确认车辆性能完好,符合运营安全要求方可投入运营。

答案: 正确

(412) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分:城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018),企业应指定专人负责安全设施及器材的管理,且管理规范,账、物相符完好有效。

答案: 正确

(413) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，车辆安全生产设施设备应齐全、完好，没有随意改动。应按照 GB/T888 的规定配备灭火器。

答案：正确

(414) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，城市公共汽电车企业应在停车场、加油（气）站、充电站、易燃易爆品存放处、调度指挥中心、票款清点中心等安全重点部位设有视频监控设备，并定期进行监控。

答案：错误

(415) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应指定专人对天然气气瓶、压力表、减压阀等压力设备和其他特种设备进行管理。建立规范的特种设备台账。

答案：正确

(416) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应对驾驶员驾驶经历、身体状况、心理素质、事故情况等进行排查，加强重点人员的管理、培训和教育。

答案：正确

(417) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，企业应制定并落实安全生产值班制度和值班计划，以及领导带班制度，应做好值班记录。

答案：正确

(418) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 14 部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，车辆应配置车载视频监控系统，并保持实时监控。

答案：正确

(419) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，在驾驶区应安装一键紧急报警装置，一旦发生危险或者紧急情况，驾驶员可触发紧急报警装置，实现与监控中心联动。有条件的可在车辆前后电子路牌显示求救或警示信号。

答案：正确

(420) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，宜在驾驶员座位附近，易于驾驶员操作部位设置驾驶员位应急控制器。在紧急情况下，当车辆静止或小于或等于 5km/h 的速度运行时，操作该应急控制器可同时开启所有乘客门。打开后，保持门处于开启状态。

答案：正确

(421) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 击碎玻璃式应急窗应配备应急锤, 可选装自动破窗装置。

答案: 正确

(422) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 防护隔离设施后围或其他醒目位置上应设置“影响公交车驾驶员安全驾驶 涉嫌违法犯罪”等标识, 标识位置不应影响驾驶员正常观测。宜利用车载媒体播放视频、语音等方式, 提醒乘客遵守规则、文明乘车。

答案: 正确

(423) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 车厢内应配置手提式灭火器, 其规格、数量和安装位置应符合 GB34655 的规定, 填充的灭火剂应符合 GB4066.2 的规定。

答案: 正确

(424) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 车厢内宜安装易燃挥发物监测报警装置。

答案: 正确

(425) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019), 易燃挥发物监测报警装置报警器应安装在仪表台附近或组合安装在仪表台内。

答案: 正确

(426) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应建立健全充换电设施管理制度, 包括运行监控、巡视检查、维修养护、缺陷管理、器具备件管理等内容。

答案: 正确

(427) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 设施管理应包括充换电系统、供电系统、监控系统和消防设施等。电池更换站还应对换电设施、电池存储设施及动力电池进行管理。

答案: 正确

(428) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 分散充电设施的设备维护人员应掌握本岗位的操作规程, 应对设备进行不定期巡检, 及时上报、处理发现的故障并记录, 保证设备运行状态正常。

答案: 错误

(429) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应对运营管理、服务进行记录, 记录应包括但不限于: 充换电记录、运行日志、用户交易记

录、账单记录、设备及电池检修维护记录、巡查记录、交接班记录及客户投诉处理记录等。记录应及时、准确、真实、齐全完整。

答案：正确

(430) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，企业应建立符合法律法规和标准规定的消防安全管理制度。

答案：正确

#### 四、案例题(9道)

(431) 14点35分，某市一辆公交车与其他车辆碰撞，发生交通事故，事故造成2人死亡、5人受伤。事故调查发现，该事故系因公交车驾驶员张某突发晕厥疾病，导致车辆失控引发安全事故，排除了驾驶员酒驾、毒驾和其他人为因素。该公交企业已3年未对驾驶员进行体检，对该驾驶员的身体状况不了解。

依据案例内容，下列说法错误的有( )。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起重大事故
- B、该公交企业应及时掌握驾驶员身体健康状况
- C、驾驶员每日上车前应开展适岗状况检查
- D、该驾驶员存在疲劳驾驶行为
- E、该事故公交企业主要负责人不应负相关责任

答案：ADE

(432) 一辆公交车在某市城市道路行驶过程中时，车辆突然失控，与在路口等信号灯的6辆小客车、2辆非机动车发生碰撞，造成2名非机动车骑行人受伤。事故发生后，2名事故伤者及公交车驾驶员已被及时送往医院治疗，均无生命危险。事故调查发现，该公交车发生事故时速度为20千米/小时，因转向机构发生故障，导致方向盘突然失控；肇事车辆已超报废期1年，因企业运营车辆紧张，至发生事故尚未进行报废处理，也未及时进行安全技术检测，驾驶员1年未参加企业组织的安全生产教育培训。

依据案例内容，下列说法正确的有( )。

- A、该公交车存在超速行为
- B、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- C、运营企业应加强驾驶员安全教育培训管理
- D、运营企业应执行车辆强制报废制度，对临近报废的车辆应加强技术监管，及时处理车辆存在的安全隐患
- E、安全生产是企业的主体责任，该公交企业应承担一定责任

答案：BCDE

(433) 7月20日16时54分许，张某驾驶一辆公交车由北向南行驶至某港湾式停靠站时，直接驶入站台，造成候车人1人受伤，导致站台损坏。事故调查发现，驾驶员张某存在转向操作和制动不及时问题。



依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、运营企业应加强驾驶员安全驾驶技能培训
- C、候车人应承担全部责任
- D、候车人应承担一定责任
- E、该事故公交企业安全生产管理人员应承担一定责任

答案：ABE

（434）某公交车辆 15 时左右，以 20 千米/小时驶出停车场时，将一自行车骑乘者老人撞倒，事故发生后驾驶员迅速通知了企业负责人，并将自行车骑乘者和后座上乘坐的孩子共 2 名受伤人员送到附近的医院。事故过程中受伤的老人晚上在转至县级医院过程中不幸死亡。对于死亡老人，公交企业与家属进行了“私下”协商，给予了远超出国家规定的经济赔偿，家属较为满意，企业就未向公安交通管理部门报告。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、该公交车不存在超速行为
- B、事故发生后，驾驶员应立即向“120”“122”报警，同时向单位报告
- C、事故发生后，驾驶员应保护现场，维护现场秩序，防止发生次生事故
- D、事故发生后，驾驶员应协助医护人员做好现场处理工作，并配合交警部门开展现场勘查及事故的善后处理工作
- E、该企业对死者的处理和瞒报，存在违法行为

答案：BCDE

（435）14 时左右，一辆公交车在行驶过程中，车尾突然冒烟，司机立即靠边停车熄火，打开车门，使用车载灭火器进行扑救，待用灭火器将火情控制住后，开始疏散乘客，未造成人员伤亡。事后，驾驶员向单位报告了具体事件发生情况。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、事件发生后，驾驶员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关
- B、事件发生后，驾驶员应向“110”“119”报警，同时向单位报告
- C、该公交企业应对驾驶员加强此类突发事件的应急演练
- D、该公交企业应对驾驶员加强安全教育培训
- E、该事故公交企业安全生产管理人员无需负相关责任

答案：ABCD

（436）上午 9 时 28 分许，某市公交车突然偏离行驶车道，跨越实线，与一辆正常对向行驶的小轿车相撞后，公交车失控撞断桥梁护栏后，坠入江中，最终造成连带公交车驾驶员 15 人无一幸免，全部死亡。事故调查发现，由于在公交车行驶过程中，某乘客与公交车驾驶员发生肢体冲突，公交车驾驶员并未及时停车处理，最终导致该事故发生。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故



- B、该公交企业应加强驾驶员安全应急教育培训
- C、该公交企业应对驾驶员加强处理此类突发事件的应急演练
- D、公交车应按照相关标准安装驾驶区防护隔离设施
- E、该事故公交企业安全管理人员应承担相应责任

答案：BCDE

（437） 11月28日早上6时41分许，李某驾驶一辆公交车由东向西行驶至某路口时，与由南向西转弯骑自行车的王某发生事故，致王某当场死亡，两辆车不同程度受损。事故调查发现，当日公交车车辆前挡风玻璃有雪花，从而导致驾驶员视线受到影响。李某在当日准备出车前，未对车辆安全性能做检查，且未对车辆各类玻璃和镜面进行除霜，致使在事故发生时，李某并未注意到王某由南向西骑行过来。

依据案例内容，下列说法错误的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起重大事故
- B、该起事故中李某没有违反相关规定
- C、王某应承担全部责任
- D、秋冬季节行车，对公交车除了进行安全性能检查之外，还应对车辆各类玻璃及镜面进行除霜
- E、该事故公交企业安全生产管理人员应承担一定责任

答案：ABC

（438） 13时左右，一辆公交车与前方车辆发生追尾事故，造成1人死亡4人受伤的交通事故。事故调查发现，公交车驾驶员在行驶中未能与前方车辆保持一定的安全距离，强行超车占道，遇险时，想驶回本车道，但由于车速过快，刹车措施不及时，造成与前方车辆发生追尾。该公交企业近1年未对驾驶员等从业人员开展安全教育培训。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、公交车驾驶员应遵守交通安全法律法规，规范操作，按规定车速驾驶，保持安全车距
- C、该驾驶员不存在违章行为
- D、该公交企业应加大对驾驶员的安全教育培训力度
- E、该事故公交企业安全生产管理人员无需负相关责任

答案：ABD

（439） 2018年6月，一名公交司机在使用充电设备为车辆充电时，发生轻微爆炸，整个充电器被烧毁，幸无人员伤亡。事故调查后确定事故原因为电网至充电盒连接点松动导致等效阻抗过大引起过热。在事故调查中发现，当事企业未形成充电设施的巡查、检测与维护的记录，设施维护人员对电动汽车充电安全知识、岗位操作规程和紧急情况的处理方法掌握存在欠缺。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起一般事故
- B、企业应定期进行巡查、检测与维护，及时发现并处理设备运行过程中的异常情况，确保设备处于安全运行状态
- C、充电站内的充电作业、设备维护等人员应掌握电动汽车充电安全知识、岗位操作规程和紧急

情况的处理方法，持证上岗

D、该企业应加大对工作人员的安全生产教育和岗位技能培训

E、该企业应做好维修和台账记录管理

答案：ABCDE

## （二）城市轨道交通

### 一、单选题（110道）

（1） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），强化技术标准规范对安全和服务的保障和引领作用，以（ ）和服务质量为重点，建立健全城市轨道交通运营标准体系。

A、防范处置

B、应急管理

C、运营安全

D、设备配置

答案：C

（2） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通建设规划要树立（ ）的理念，将安全和服务要求贯穿于规划、建设、运营全过程。

A、一体化融合发展

B、规划建设为运营、运营服务为乘客

C、规划建设与运营服务并重

D、可持续发展

答案：B

（3） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），在工程可行性研究和初步设计文件中设置（ ），发展改革、规划等部门在审批时要以书面形式听取同级交通运输部门、公安机关意见。

A、运营安全专篇和公共安全专篇

B、运营服务专篇和公共安全专篇

C、服务质量专篇和安全保障专篇

D、运营安全专篇和公共安全专篇

答案：B

（4） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通工程项目原则上要在（ ）编制前确定运营单位。

A、项目建议书

B、可行性研究报告

- C、总体设计文件
- D、初步设计文件

答案：B

(5) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),运营单位承担( )主体责任,落实( )等有关法规规定的责任和措施。

- A、安全生产;反恐防暴、内部治安保卫、消防安全
- B、反恐防暴;安全生产、内部治安保卫、消防安全
- C、内部治安保卫;安全生产、反恐防暴、消防安全
- D、消防安全;安全生产、反恐防暴、内部治安保卫

答案：A

(6) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),关于城市轨道交通应急处置应对工作,公安、交通运输等部门以及运营单位、街道、社区要密切协同联动。要充分发挥志愿者在安全防范和应急处置中的积极作用,提高乘客( )能力。

- A、应急抢修 B、快速处置 C、自救互救 D、应急报警

答案：C

(7) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),城市轨道交通线网规划要科学确定线网布局、规模和用地控制要求,与综合交通体系规划有机衔接,主要内容纳入( )。

- A、城市综合交通规划
- B、城市总体规划
- C、城市建设规划
- D、城市公共交通规划

答案：B

(8) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)适用于城市轨道交通运营过程中发生的因列车撞击、脱轨,设施设备故障、损毁,以及( )等情况,造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件应对工作。

- A、气象灾害
- B、刑事案件
- C、公共卫生事件
- D、大客流

答案：D

(9) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号)中规定的事件分级标准的指标不包括( )。

- A、死亡人数
- B、直接经济损失

- C、轻伤人数
- D、连续中断行车时间

答案：C

(10) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号),要建立协调联动、快速反应、科学处置的工作机制,强化( )对突发事件第一时间处置应对的能力,最大程度减少突发事件可能导致的人员伤亡和财产损失。

- A、城市人民政府
- B、交通运输部
- C、运营主管部门
- D、运营单位

答案：D

(11) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),根据运营突发事件的严重程度和发展态势,将应急响应设定为( )个等级。

- A、3
- B、4
- C、5
- D、6

答案：B

(12) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),运营突发事件应对工作坚持统一领导、属地负责,条块结合、协调联动,( )的原则。

- A、及时报告、科学处置
- B、及时报告、以人为本
- C、快速反应、科学处置
- D、快速反应、以人为本

答案：C

(13) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》(国办函〔2015〕32号),运营单位要及时对可能导致运营突发事件的风险信息进行分析研判,预估可能造成影响的( )和( )。

- A、范围;程度
- B、损失;风险
- C、风险;范围
- D、程度;损失

答案：A

(14) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),( )应当按照法律法规的规定取得职业准入资格。

- A、列车驾驶员
- B、行车调度员
- C、行车值班员
- D、站务员

答案：A

(15) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),



运营单位应当建立（ ），严格落实网络安全有关规定和等级保护要求，加强列车运行控制等关键系统信息安全保护。

- A、应急管理体系
- B、网络安全管理制度
- C、应急演练制度
- D、隐患排查治理制度

答案：B

（16） 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），运营单位应当定期组织运营突发事件应急演练，其中综合应急预案演练和专项应急预案演练（ ）至少组织一次。

- A、每两年
- B、每年
- C、每半年
- D、每季度

答案：C

（17） 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7 号），城市轨道交通运营单位应按规定开展运营安全隐患排查治理工作，实现运营安全隐患排查治理的有效闭环。以下不属于规定的专项隐患排查涵盖范围的是（ ）。

- A、重要节假日、重大活动等关键运输节点前
- B、重点施工作业进行期间
- C、工作日和周末列车运行图转换期间
- D、发生重大故障或运营险性事件

答案：C

（18） 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7 号），城市轨道交通日常隐患排查是指结合班组、岗位日常工作组织开展的经常性隐患排查，排查范围应覆盖日常生产作业环节，排查频率应为（ ）。

- A、每周不少于 1 次
- B、每周不少于 2 次
- C、每日 1 次
- D、每月不少于 1 次

答案：A

（19） 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2019〕7 号），城市轨道交通运营单位应按照“分级管控”原则建立健全风险管控工作机制。对于重大风险，应由（ ）牵头组织制定管控措施；对于较大风险，应由（ ）牵头组织制定管控措施；对于一般及较小风险，应由（ ）组织制定管控措施。

- A、运营单位负责人；安全管理人员；班组负责人



- B、专业部门负责人；安全管理人员；班组负责人
- C、运营单位负责人；专业部门负责人；班组负责人
- D、专业部门负责人；班组负责人；现场工作人员

答案：C

(20) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，一般隐患整改完成后，由运营单位( )或相关专业技术人员复核确认销号。

- A、主要负责人
- B、负责人
- C、部门负责人
- D、班组长

答案：C

(21) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，对于排查出的重大隐患，运营单位应立即上报城市轨道交通运营主管部门，由城市轨道交通运营主管部门( )。

- A、组织整改
- B、挂牌督办
- C、强化督导
- D、纳入台账

答案：B

(22) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，运营单位制定的隐患治理方案应自排查出重大隐患之日起( )内报送城市轨道交通运营主管部门；重大隐患整改完成后，应当于( )内报送城市轨道交通运营主管部门。

- A、10 个工作日；3 个工作日
- B、15 个工作日；3 个工作日
- C、20 个工作日；5 个工作日
- D、30 个工作日；5 个工作日

答案：B

(23) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号)，新增或更新的风险管控措施应及时修订到本单位的相关管理制度、作业标准或应急预案。其中，重大风险管控措施应在( )个月内修订完成。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案：B

(24) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持目标导向、全面覆盖、科学施策、( )的原则。

- A、闭环管理
- B、安全生产
- C、逐级负责
- D、以人为本

答案: A

(25) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营单位承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作( ),逐级分解责任,确保责任落实到部门和岗位。

- A、部分责任
- B、主体责任
- C、同等责任
- D、一定责任

答案: B

(26) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通运营安全风险等级从高到低划分为哪几个等级( )。

- A、重大、较大、一般、较小
- B、重大、较大、一般
- C、重大、一般
- D、特别重大、重大、较大、一般、较小

答案: A

(27) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应将( )作为行车组织工作的基础,组织内部各部门严格根据列车运行图的要求开展运营生产工作,保证按图行车。

- A、列车运行图
- B、信号系统
- C、客运组织
- D、司机排班

答案: A

(28) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通地面线路发生火灾、爆炸、毒气攻击等事件时,应( )。

- A、立即报告行车调度员,按调度命令执行
- B、立即停车,及时疏散
- C、立即电话请示车队长
- D、立即停车,观察,向行车调度员报告

答案: B

(29) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通列车在区间发生突发情况时，行车调度人员应及时发布调度命令，在保证行车安全的前提下（ ）。

- A、立即停车
- B、等待救援
- C、尽可能维持列车运行
- D、立即清客

答案: C

(30) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理安排驾驶员工作时间，单次值乘的驾驶时长不应超过（ ）小时；连续值乘间隔不应小于（ ）分钟。

- A、1；10
- B、2；15
- C、3；20
- D、4；30

答案: B

(31) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持（ ）间隔。跟随末班车运行的工程车，与前方运营列车应至少保持（ ）行车间隔。

- A、一站一区间；一站一区间
- B、一站一区间；两站一区间
- C、两站一区间；两站一区间
- D、两站一区间；一站一区间

答案: A

(32) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位使用的列车运行图应至少保存（ ）年。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案: B

(33) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令，首列车运行速度不应高于（ ）km/h。

- A、35
- B、30

C、20

D、25

答案：D

(34) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车停站越过停车标未超过可退行距离需退行时，驾驶员应退行列车，推进退行速度不应超过（ ）km/h。

A、5

B、10

C、15

D、20

答案：A

(35) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车因故需在区间退行或列车越过停车标超过可退行距离确需退行时，驾驶员应及时报告行车调度人员。行车调度人员应扣停后续列车，在确认列车退行路径空闲且满足安全防护距离、道岔位置正确且锁闭后，方可发布退行命令，必要时应组织车站行车人员做好引导。推进退行速度不应超过（ ）km/h，牵引退行速度不应超过（ ）km/h。

A、15；35

B、10；35

C、20；35

D、20；50

答案：B

(36) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当城市轨道交通接触网（轨）失电时，驾驶员应尽量维持列车进站，并及时报告行车调度人员。行车及电力调度人员应组织设备维护人员及时排查处理，具备条件的应及时切换供电方式，必要时减少列车上线运行对数。列车迫停地下区间超过（ ）分钟时，环控调度人员应启动相应环控模式。

A、3

B、4

C、5

D、8

答案：B

(37) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇恶劣天气时，城市轨道交通行车相关人员可根据情况及时采取加强瞭望、限速、停运、封站等措施，并应按照以下要求组织行车调整，对于地面及高架线路，风力波及区段风力达7级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达8级时列车运行速度不应超过（ ）km/h，风力达9级及以上时应停运。

A、65；15

B、60；25

C、60；30

D、65；30

答案：B

(38) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车等级由高至低排列正确的是（ ）

A、载客列车、专运列车、调试列车、空驶列车、其他列车

B、专运列车、载客列车、空驶列车、调试列车、其他列车

C、载客列车、专运列车、空驶列车、调试列车、其他列车

D、专运列车、载客列车、调试列车、空驶列车、其他列车

答案：B

(39) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车组织方法由高至低排列正确的是（ ）

A、准移动闭塞法、移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法

B、移动闭塞法、准移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法

C、移动闭塞法、准移动闭塞法、进路闭塞法、电话闭塞法

D、准移动闭塞法、移动闭塞法、电话闭塞法、进路闭塞法

答案：C

(40) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车连挂后两列车均为空驶的，推进运行速度不应超过（ ）km/h，牵引运行速度不应超过（ ）km/h；任一列车载客的，运行速度不应超过（ ）km/h。

A、30；45；25

B、30；25；45

C、25；30；45

D、25；45；30

答案：A

(41) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇雾、霾、雨、雪、沙尘等恶劣天气，瞭望距离不足100米、50米、30米时，列车运行速度分别不应超过（ ）km/h、（ ）km/h、（ ）km/h。

A、60；40；20

B、50；40；30

C、50；30；15

D、50；25；10

答案：C

(42) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），以下哪条措施不属于城市轨道交通常用的客流控制措施（ ）。

A、关停部分自动检票机

B、关闭自动扶梯



C、关闭换乘通道

D、关闭车站

答案：D

(43) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站工作人员应对车站出入口、站厅、站台、通道等公共区域进行巡视,巡视频率不低于每( )小时一次。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：C

(44) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),运营单位应当持续监测客流情况,科学编制( ),在线路涉及能力范围内合理安排运力,不断满足客流需求。

A、列车停站方案

B、列车运行计划

C、列车配属计划

D、列车交路方案

答案：B

(45) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,对城市轨道交通区间消防电话、应急照明、区间联络通道、区间疏散平台、车站、区间人防门(防淹门)和区间防排烟系统和风阀等设施设备,至少每( )个月进行一次检查和功能测试。

A、6

B、12

C、18

D、24

答案：B

(46) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应按( )统计设施设备故障情况,定期开展设施设备故障发生次数、平均无故障运行时间、故障发生率等重点指标分析,对设施设备运行状况和服役能力进行持续评估,为设施设备维护及更新改造提供支持。

A、半年

B、月

C、季

D、年

答案：B

(47) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应定期组织

对桥梁、隧道、轨道、路基等设施进行巡查和监测工作，混凝土桥梁巡查频率应至少每（ ）个月检查1次。

A、3

B、5

C、6

D、8

答案：A

（48） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位对信号系统降级功能、接触网（轨）单边供电和大双边供电功能，至少每（ ）个月进行一次测试。

A、6

B、12

C、18

D、24

答案：B

（49） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统列检间隔时间不超过（ ）天，月检间隔时间不超过（ ）个月。

A、15；3

B、10；3

C、15；6

D、10；6

答案：A

（50） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统大修间隔不超过（ ）。

A、10年或140万车公里

B、10年或160万车公里

C、20年或250万车公里

D、20年或300万车公里

答案：B

（51） 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通车辆系统整体使用寿命一般不超过（ ）。

A、20年或300万车公里

B、20年或350万车公里

C、30年或480万车公里

D、30年或540万车公里

答案：C

(52) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统维护间隔时间不超过（ ）天，整体使用寿命一般不超过（ ）年。

- A、7； 25
- B、7； 20
- C、15； 20
- D、15； 25

答案：B

(53) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应合理制定运营计划，保障设施设备维护工作时间，运营线路每天非运营时间内的设备设施检修施工预留时间不宜少于（ ）小时。

- A、3
- B、8
- C、4
- D、6

答案：C

(54) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统更新改造时，新旧信号系统兼容运行的，在对两列列车进行升级并上线试用不少于（ ）后，方可开展对其他列车分批次更新升级。

- A、半个月
- B、1个月
- C、2个月
- D、3个月

答案：B

(55) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通新旧信号系统倒切前，应在非运营时段开展不少于（ ）次的实战演练，新信号系统经过累计不少于（ ）小时的不载客运行后方可投入运营。

- A、1； 120
- B、2； 144
- C、3； 144
- D、4； 120

答案：C

(56) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，轨道、车辆、供电、通信、信号等关键设施设备的主要部件批量采用新技术、新材料或新产品的，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估，并小范围试用不少于（ ）个月，确认满足设施设备功能要求后方可逐步推广应用。

- A、3

- B、6
- C、9
- D、12

答案：A

(57) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应按（ ）编制设施设备更新改造方案，包含可行性论证、设计文件、运营组织调整方案和安全保障措施等内容。

- A、月度
- B、季度
- C、半年度
- D、年度

答案：D

(58) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位应在年度演练计划周期结束后（ ）个工作日内，将演练总结报告报送城市轨道交通运营主管部门。

- A、10
- B、15
- C、20
- D、25

答案：C

(59) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），不属于城市轨道交通运营单位应急预案体系的是（ ）。

- A、部门应急预案
- B、综合应急预案
- C、专项应急预案
- D、现场处置方案

答案：A

(60) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位新编制或修订的综合、专项应急预案，应在预案生效（ ）内报城市轨道交通运营主管部门。

- A、15日
- B、15个工作日
- C、20日
- D、20个工作日

答案：D

(61) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单位年度应急演练计划中实战演练比例不得低于（ ）。

- A、50%
- B、60%
- C、70%
- D、80%

答案：C

(62) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），运营单



位综合应急预案应与政府层面的哪一项应急预案相衔接？（ ）

- A、总体应急预案
- B、专项应急预案
- C、部门应急预案
- D、现场处置方案

答案：B

(63) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，以下哪  
项内容不是电力调度员、环控调度员现场处置方案的内容？（ ）

- A、大面积停电
- B、供电区段失电
- C、区间火灾
- D、站台门故障

答案：D

(64) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号)，  
运营单位应在形成运营险性事件技术分析报告后（ ）个工作日内，报送至城市轨道交通运营  
主管部门。

- A、15
- B、10
- C、5
- D、3

答案：C

(65) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号)，  
城市轨道交通发生运营险性事件的，运营单位应在（ ）小时内向城市轨道交通运营主管部门  
报告；重大情况可越级上报。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

(66) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕  
16号)，对正式运营前安全评估发现的问题，（ ）应会同建设单位、设备供应商等制定整改方  
案，明确整改计划和措施，有关责任单位应按要求整改到位；对运营期间安全评估发现的问题，  
（ ）应制定整改方案，明确整改计划和措施。

- A、运营单位；运营单位
- B、运营单位；建设单位
- C、施工单位；运营单位
- D、施工单位；建设单位

答案：A

(67) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕  
16号)，城市轨道交通运营主管部门应当对投入运营的城市轨道交通线网进行运营期间安全评



估，至少每（ ）年组织开展一次。

A、1

B、2

C、3

D、5

答案：C

(68) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时，试运行时间不少于（ ）个月。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案：C

(69) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通工程开展初期运营前安全评估时，试运行期间应按照开通运营时列车运行图连续组织行车（ ）日以上且关键指标符合相关规定。

A、10 B、20 C、30 D、40

答案：B

(70) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车站每个站厅公共区至少有（ ）个独立、直通地面的出入口具备使用条件。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案：B

(71) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，当城市轨道交通高架区间上跨道路净空高度不大于（ ）m时，应设有限高标志和限界防护架。

A、3.5 B、4.5 C、4 D、5

答案：B

(72) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，开展城市轨道交通初期运营前安全评估时，各列车运行里程均不少于（ ）列公里。

A、1000 B、2000 C、3000 D、4000

答案：B

(73) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车辆基地应有不少于（ ）个具备使用条件并与外界道路相通的出入口。

A、1 B、2 C、3 D、4

答案：B

(74) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通运营单位主要负责人和安全生产管理人员应按规定接受安全培训，初次安全培训时间不少于( )学时。

A、8 B、16 C、24 D、32

答案：D

(75) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，车站出入口至站厅、站厅至站台应至少各有( )台电梯和( )组上、下行自动扶梯具备使用条件。

A、1、1

B、2、1

C、1、2

D、2、2

答案：A

(76) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，在经验丰富的列车驾驶员指导和监督下驾驶，驾驶里程不少于5000km，其中在本线上的里程不少于( )km。

A、200

B、500

C、1000

D、1500

答案：C

(77) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车调度员、电力调度员和环控调度员，应在经验丰富的调度员指导和监督下进行操作，时间不少于( )个月。

A、1

B、2

C、3

D、6

答案：A

(78) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，行车值班员应接受不少于( )学时的理论知识培训和不少于( )个月的岗位技能培训。

A、100，1

B、100, 半

C、150, 半

D、150, 1

答案: D

(79) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通线路投入初期运营( )内,应完成首次全面风险辨识。

A、3个月

B、6个月

C、1年

D、2年

答案: B

(80) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通客运组织方案及其实施情况原则上( )评估一次,并针对评估中发现的问题进行整改、完善。

A、每半年

B、每月

C、每季度

D、每年

答案: D

(81) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),新增的城市轨道交通运营人员,应经岗位培训合格后持证上岗。转岗员工或脱岗( )个月以上的复岗员工,应通过相关再教育培训,经考核合格后方可上岗。

A、12

B、3

C、1

D、6

答案: D

(82) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通列车驾驶员、调度员、行车值班员从其他线路调入本线时,应经过本线路的学习考试,并在经验丰富的人员指导和监督下进行不少于( )天的现场业务操作。

A、15

B、7

C、30

D、45

答案: A

(83) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通改变设施设备原设计结构、主要功能和架构、软件设计等应通过论证。新增的设施设备应通过( )并按规定进行维护管理,投用前应完成相关岗位从业人员( )培训。

- A、验收;安全生产知识和操作技能
- B、验收;安全生产知识
- C、审批;安全生产知识和操作技能
- D、审批;安全生产知识

答案: A

(84) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通运营单位应急演练评估报告中涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有关缺陷的,应在( )内修订完善相关预案和制度。

- A、1个月
- B、2个月
- C、3个月
- D、6个月

答案: C

(85) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通调度命令记录应至少保存( )。

- A、半年
- B、1年
- C、2年
- D、3年

答案: B

(86) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),针对超速运行可能导致城市轨道交通行车事故的风险,列车运行按照规定速度或限速命令行车,临时限速命令应由( )发布和取消,不得擅自发布和取消。

- A、值班主任
- B、行车调度员
- C、车站值班员
- D、环控调度员

答案: B

(87) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),针对城市轨道交通调车作业防护距离不足可能导致形成事故的风险,在尽头线上进行调车作业时,距线路终端应有( )m的安全距离。

- A、10



- B、5
- C、15
- D、20

答案: A

(88) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),针对城市轨道交通排水设施阻塞可能导致风险,在相关岗位巡查和养护规程中制定的风险管控措施应对排水沟等设施进行巡查,及时发现淤积、堵塞、滞水等现象,巡查频率不低于( ),汛期应提高防排水设施巡查频次。

- A、2次/月
- B、3次/月
- C、1次/周
- D、1次/月

答案: D

(89) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通行车调度应落实调度命令的发布、执行规定,调度命令的内容和传达应( )。

- A、准确、快速、简明
- B、准确、简明、规范
- C、准确、快速、规范
- D、快速、简明、规范

答案: B

(90) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),城市轨道交通行车调度口头命令要素不包含下列哪项内容( )。

- A、命令号码
- B、命令内容
- C、时间
- D、受令人

答案: C

(91) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分:地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号),正式运营前安全评估的前提条件包括开展正式运营前安全评估的前( ),未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌,人员死亡、连续中断行车2小时(含)以上等运营险性事件。

- A、3个月
- B、6个月
- C、1年内
- D、18个月

答案：C

(92) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，针对越过防护信号机禁止信号行车可能导致行车事故的风险，行车调度员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭，并凭调度命令越过，首列列车限速( ) km/h 运行；

- A、15
- B、20
- C、25
- D、30

答案：C

(93) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后连挂，连挂时运行速度不应超过( ) km/h。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

答案：A

(94) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，非随车施工人员与工程车确需在同区间作业的，应统一进行现场施工及动车指挥，施工人员应在工程车运行方向后方作业，至少保持( ) m 以上的安全距离，并设置红闪灯等进行安全防护。

- A、15
- B、25
- C、35
- D、50

答案：D

(95) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通线网应急应具备“站点-区域-基地”三级应急点结构，其中应急基地的处置能力原则上应具备救援人员( ) 分钟内到达事故现场的响应速度。

- A、30
- B、20
- C、25
- D、10

答案：A

(96) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通

区域应急中心的处置能力应至少覆盖（ ）公里半径范围内的线网，实现救援人员（ ）分钟内到达事故现场的响应速度，各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网。

- A、3； 20
- B、5； 20
- C、5； 30
- D、10； 60

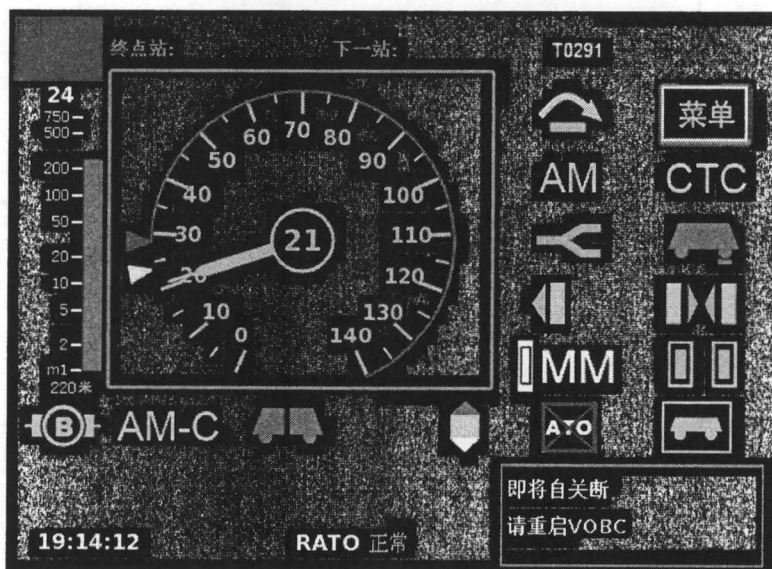
答案：B

(97) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能，报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级，以下属于一级报警的是（ ）。

- A、ATP 和 CI 子系统功能失效、道岔失表、车地通信中断、ATS 中央服务器功能失效等涉及行车安全或直接影响行车的报警
- B、ATP、ATS、CI 子系统冗余失效，ATS 子系统与外部系统接口故障、通信单网、电源单路等可能影响行车的报警
- C、发车指示器故障
- D、维护监测设备故障

答案：A

(98) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通车载信号人机界面如下图所示，图中蓝色方框中代表的是什么内容？（ ）



- A、终点站显示
- B、速度表盘
- C、目标速度及目标距离信息
- D、超速报警及输出紧急制动显示

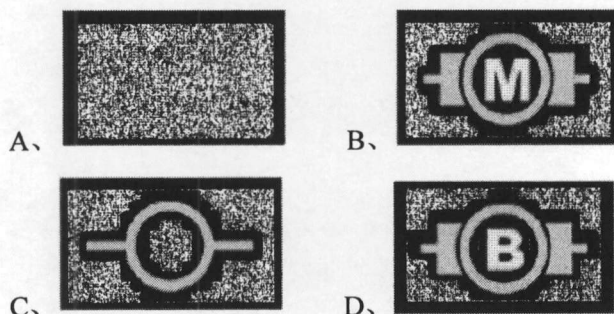
答案：B

(99) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，以下哪项不是信号系统计算机联锁子系统的主要功能？( )

- A、列车定位和测速
- B、进路办理、锁闭与解锁控制
- C、道岔控制
- D、信号机开放与关闭控制


答案：A

(100) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，当列车以 AM 模式运行时，当车载信号人机界面出现以下哪个图标时表示制动状态？( )



答案：D


(101) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，在 CBTC 模式下，信号系统 ATS

子系统正线信号机的显示状态为 ，其表示的含义为( )。

- A、进路开通直向，准许列车规定的速度越过该信号机
- B、进路开通侧向，准许列车规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、信号机已封锁，以该信号机为始端或终端的进路不能办理

答案：C

(102) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统 ATS 子系统道岔图标

显示为  (岔心和名称红色闪烁)，其含义为( )。

- A、道岔挤岔
- B、道岔转动未到位
- C、道岔定位单锁
- D、道岔反位单锁



答案：A

(103) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，正线道岔防护信号机、出站兼道岔防护信号机采用黄、绿、红三灯位信号机构，黄色灯光的显示含义为( )。

- A、表示进路开通直向，准许列车规定的速度越过该信号机
- B、表示进路开通侧向，准许列车规定的速度越过该信号机
- C、不准列车越过该信号机
- D、表示开放引导信号，准许列车以不大于规定速度越过该信号机并须准备随时停车

答案：B

(104) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通清分子系统、互联网票务平台不应低于网络安全等级保护( )要求。

- A、一级
- B、二级
- C、三级
- D、四级

答案：C

(105) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票系统采用监视网络设备、链路、接口流量、带宽、时延等运行状态信息，信息存储时间不少于( )个月。

- A、1
- B、3
- C、6
- D、12

答案：C

(106) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通每个自动售检票群组应至少设置( )台双向宽通道自动检票机，宽通道自动检票机通道净距宜为( )毫米。

- A、1；900
- B、1；1000
- C、2；900
- D、2；1000

答案：A

(107) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪一项不属于城市轨道交通运营单位风险监测的主要内容( )。

- A、列车运行监测
- B、供电系统运行监测
- C、站车环境监测
- D、乘客行为监测

答案：D

(108) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通专职应急救援队员每人每周参加业务技能训练不少于( )学时，兼职应急救援队员每人每月参加安全应急相关培训不少于( )学时。

- A、12；1
- B、24；2
- C、24；1
- D、36；4

答案：B

(109) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位应采用应急演练、技术比武等方式对员工的应急能力进行强化训练，频率不应低于（ ）。运营单位应采用抽测考试、第三方评估等形式对员工的应急能力进行考核，频率不应低于（ ）。

- A、每季度 1 次；每年 1 次                      B、每季度 1 次；每年 2 次  
C、每半年 1 次；每年 1 次                      D、每半年 1 次；每年 2 次

答案：A

(110) 依据《生产安全事故应急条例》（中华人民共和国国务院令 第 708 号），城市轨道交通运营单位应当至少（ ）组织 1 次生产安全事故应急救援预案演练，并将演练情况报送所在地县级以上地方人民政府负有安全生产监督管理职责的部门。

- A、每季度                      B、每半年                      C、每年                      D、每两年

答案：B

## 二、多选题（70 道）

(111) 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），城市轨道交通规划涉及公共安全方面的设施设备和场地、用房等，要与城市轨道交通工程（ ）。

- A、同步规划                      B、同步设计  
C、同步施工                      D、同步验收  
E、同步投入使用

答案：ABCDE

(112) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32 号），运营单位应当建立健全城市轨道交通运营监测体系，根据运营突发事件的特点和规律，加大对（ ）等的监测力度。

- A、线路、轨道、结构工程  
B、车辆、供电、通信、信号  
C、客流情况  
D、特种设备  
E、应急照明

答案：ABCDE

(113) 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32 号），对于突发大客流预警，运营单位可以采取的措施包括（ ）。

- A、及时调整运营组织方案  
B、加强客流情况监测  
C、在重点车站增派人员加强值守  
D、视情采取限流、封站等控制措施  
E、加强对设备间的检查巡视

答案：ABCD

(114) 依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》(国办函〔2015〕32号),城市轨道交通运营单位接到暴雨等自然灾害预警时,要加强对( )等重点区域的检查巡视,加强对重点设施设备的巡检紧固和对重点区段设施设备的值守监测,做好相关设施设备停用和相关线路列车限速、停运准备。

- A、地面线路
- B、设备间
- C、车站出入口
- D、应急值班室
- E、地下线路

答案: ABC

(115) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通工程项目运营服务专篇的内容应至少包含( )。

- A、车站开通运营的出入口数量、站台面积、通道宽度、换乘条件、站厅容纳能力等设施、设备能力与服务需求和安全要求的符合情况
- B、车辆、通信、信号、供电、自动售检票等设施设备选型与线网中其他线路设施设备的兼容情况
- C、安全应急设施规划布局、规模等与运营安全的适应性,与主体工程的同步规划和设计情况
- D、与城市轨道交通线网运力衔接配套情况
- E、无障碍环境建设情况

答案: ABCDE

(116) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通( )等设施设备和综合监控系统应当符合国家规定的运营准入技术条件,并实现系统互联互通、兼容共享,满足网络化需要。

- A、车辆
- B、通信
- C、信号
- D、供电
- E、自动售检票

答案: ABCDE

(117) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令2018年第8号),城市轨道交通运营单位应当对( )进行安全背景审查。

- A、列车驾驶员
- B、行车调度员
- C、行车值班员
- D、信号工
- E、通信工

答案: ABCDE

(118) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 在轨道交通保护区内进行以下哪类作业的, 作业单位应当按照有关规定制定安全防护方案, 经运营单位同意后, 依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测 ( )。

- A、新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物
- B、挖掘、爆破、地基加固、打井、基坑施工、桩基础施工、钻探、灌浆、喷锚、地下顶进作业
- C、敷设或者搭架管线、吊装等架空作业
- D、取土、采石、采砂、疏浚河道
- E、大面积增加或者减少建(构)筑物载荷的活动

答案: ABCDE

(119) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 城市轨道交通运营主管部门在轨道交通工程项目可行性研究报告和初步设计文件编制审批征求意见阶段, 应当对 ( ) 等提出意见。

- A、客流预测
- B、系统设计运输能力
- C、行车组织
- D、运营服务
- E、运营安全

答案: ABCDE

(120) 下列哪些条件, 是《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号) 规定的城市轨道交通运营单位应当满足的条件 ( )。

- A、具有企业法人资格
- B、经营范围包括城市轨道交通运营管理
- C、具有健全的行车管理、客运管理、设施设备管理、人员管理等安全生产管理体系和服务质量保障制度
- D、具有车辆、通信、信号、供电、机电、轨道、土建结构、运营管理等专业管理人员, 以及与运营安全相适应的专业技术人员
- E、无违反法律法规的相关记录

答案: ABCD

(121) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 城市轨道交通运营单位应当建立健全本单位的设施设备 ( ) 制度和技术管理体系。

- A、定期检查
- B、采购使用
- C、养护维修
- D、检测评估
- E、更新改造

答案: ACDE



(122) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当按照有关规定,完善风险分级管控和隐患排查治理双重预防制度,建立( ),对于可能影响安全运营的风险隐患及时整改,并向城市轨道交通运营主管部门报告。

- A、综合应急预案
- B、风险数据库
- C、隐患排查手册
- D、应急值守制度
- E、现场处置方案

答案: BC

(123) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当在城市轨道交通( )等区域的醒目位置设置安全警示标志,按照规定在车站、车辆配备灭火自、报警装置和必要的救生器材,并确保能够正常使用。

- A、车站
- B、车辆
- C、地面
- D、高架线路
- E、广告栏

答案: ABCD

(124) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位有以下哪些行为的,由城市轨道交通运营主管部门责令限期改正;逾期未改正的,处以 5000 元以上 3 万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以 1 万元以下的罚款?( )

- A、列车驾驶员未按照法律法规的规定取得职业准入资格
- B、未全程参与试运行
- C、未建立风险数据库和隐患排查手册
- D、未按照有关规定建立运营突发事件应急预案体系
- E、未按时组织运营突发事件应急演练

答案: ABCDE

(125) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通运营单位应建立隐患排查治理工作台账,记录隐患排查治理情况,内容至少包括( )。

- A、排查人员
- B、隐患等级
- C、责任人
- D、治理结果
- E、治理期限

答案: ABCDE

(126) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号),城市轨道交通重大隐患是指可能直接导致安全生产事故或( )等运营险性事件发生的隐患。

- A、列车冲突            B、列车撞击  
C、列车挤岔            D、火灾  
E、列车晚点  
答案：ABCD

(127) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 基于城市轨道交通技术特点和行业经验, 运营安全风险按照业务板块分为( )等。

- A、设备运行维修  
B、设施监测养护  
C、行车组织  
D、客运组织  
E、运行环境  
答案：ABCDE

(128) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 风险数据库中的风险管控措施应符合( )等有关规定。

- A、设施设备运行维护  
B、行车组织管理  
C、客运组织管理  
D、从业人员管理  
E、保护区管理  
答案：ABCDE

(129) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 重大隐患一般具有( )等特点。

- A、危害和治理难度大  
B、易造成全线或区段停运、封闭车站  
C、关键设施设备长时间停止运行  
D、需要较长时间治理方能排除  
E、本单位自身难以排除  
答案：ABCDE

(130) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号), 专项排查可与运营单位( )等工作结合开展。

- A、专项检查  
B、安全评估  
C、季节性检查  
D、关键时期检查  
E、日常排查  
答案：ABCD

(131) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),隐患排查过程中发现情况特别紧急的,应视情采取( )等安全措施,确保运营安全。

- A、人员疏散
- B、停止作业
- C、关停有关设施设备
- D、封锁线路
- E、关闭车站

答案: ABCDE

(132) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通行车组织工作应坚持安全导向,贯彻( )的原则。

- A、领导负责
- B、集中指挥
- C、车站管理
- D、逐级负责
- E、多点指挥

答案: BD

(133) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通列车运行图应保持相对稳定,需要常态化延长运营服务时间或缩小行车间隔的,运营单位应充分论证( ),确保满足安全运营条件的,方可组织实施。

- A、运用车数量
- B、线路条件等设施设备能力
- C、施工维修时间
- D、人员配备需要
- E、首末班车时间

答案: ABCD

(134) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应统筹内部各专业部门,合理制定行车计划,内容包括( )。

- A、列车运行图
- B、车辆运用计划
- C、车站开关站时间
- D、施工作业计划
- E、乘务计划

答案: ABDE

(135) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通地下线路因设施设备故障等原因导致列车迫停区间需组织区间疏散时,行车调度人员应( )。

- A、扣停可能驶入受影响区域的列车

- B、明确疏散方向
- C、会同电力、环控调度人员组织该区间接触轨停电、启动相应环控模式
- D、通知车站前往迫停地点做好乘客引导
- E、在邻站端门及疏散区间联络线等通道处安排人员监控

答案：ABCDE

(136) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车指挥层级自上而下分为线网监控级、线路控制级和现场执行级，下级服从上级指挥。以下哪些内容是属于线网监控级负责的范畴？（ ）

- A、监控线网运行状态
- B、统筹线网运营生产
- C、指挥应急情况下线网列车运行调整
- D、执行行车计划及现场应急处置
- E、对外联络协调

答案：ABCE

(137) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，针对施工行车，以下说法正确的是（ ）

- A、施工作业应严格按照施工作业计划执行，不得随意变更
- B、试列车需进行排列进路、列车驾驶等操作时，应由行车调度、驾驶员操作
- C、跨线施工、同时包含正线与车辆基地的施工，应做好互控
- D、施工列车作业区域与相邻的施工区域应至少保持一站间隔
- E、随车施工人员配合工程车作业时，人员必须在工程车运行方向后方

答案：ABCE

(138) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），乘客影响城市轨道交通运营安全的行为包括（ ）

- A、拦截列车，在列车车门或站台门提示警铃鸣响时强行上下列车，车门或站台门关闭后扒门
- B、擅自操作有警示标志的按钮和开关装置，在非紧急状态下动用紧急或者安全装置
- C、携带有毒、有害、易燃、易爆、放射性、腐蚀性以及其他可能危及人身和财产安全的危险物品进站、乘车
- D、攀爬或者跨越围栏、护栏、护网、站台门等，擅自进入驾驶室、轨道、隧道或者其他有警示标志的区域
- E、在车站、站台内吸烟

答案：ABCDE

(139) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》（交运规〔2019〕15号），涉及（ ）的施工改造，运营单位应提前报告城市轨道交通运营主管部门并向社会公告。

- A、关闭车站出入口
- B、暂停车站使用
- C、关闭电扶梯
- D、缩短运营时间



E、关闭换乘通道

答案：ABDE

(140) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，以下哪些内容是属于应当在车站醒目位置张贴的内容？( )

A、车站管辖范围

B、无障碍设施指引

C、车站疏散示意图

D、禁止、限制携带物品目录

E、列车运行计划

答案：BCD

(141) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备运行维护应当贯穿运营全生命周期，遵循( )原则。

A、安全第一

B、动态监测

C、规范管理

D、标准作业

E、效益优先

答案：ABCD

(142) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施的运行测试、管理和安全防护，对列车门紧急解锁装置、站台紧急停车按钮、站台门应急解锁装置以及电扶梯紧急停梯按钮等紧急操作设备，运营单位应通过( )等方式加强防护。

A、粘贴警示标签

B、视频监控

C、安排巡查

D、乘客监督

E、人员现场值守

答案：ABC

(143) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织编制各类运营设备的操作手册，操作手册应至少包括( )。

A、启用前的状态检查

B、启停程序

C、操作流程

D、异常情况处置程序

E、安全作业管理规定。

答案：ABCDE

(144) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应组织编制设施设备维护规程，应至少包括（ ）等内容。

- A、设施设备维护项目
- B、维护周期
- C、维护流程、维护工艺及技术标准
- D、质量与安全控制要求
- E、维护验收

答案：ABCDE

(145) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通设施设备更新改造范围主要包括（ ）。

- A、对原有设备进行的综合性技术改造和采取的技术措施
- B、为提高自动化、智能化水平和采用新技术、新材料、新产品而进行的技术改造
- C、设备和建筑物等固定资产的购置或新建
- D、环境保护、劳动保护、节能、综合利用原材料等需要添置的设备和相应的土建工程
- E、车站、出入口等甩项工程投入使用

答案：ABCD

(146) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应根据维护规程编制设施设备维护计划并组织实施，其中（ ）等重要设施设备的维护工作应严格按照维护计划执行。

- A、正线或车辆基地咽喉区关键道岔
- B、正线接触网（轨）
- C、正线轨道
- D、车辆关键部件
- E、自动售票机

答案：ABCD

(147) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位应做好设施设备维护施工管理，施工过程中应（ ）。

- A、严格落实施工区域管理
- B、严格落实请销点登记制度
- C、严格落实车站指挥制度
- D、加强安全防护
- E、加强质量监控

答案：ABDE

(148) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号），城市轨道交通运营单位的专项应急预案应至少涵盖的重点内容包括（ ）。

- A、列车脱轨、撞击、冲突、挤岔

- B、土建结构病害、轨道线路故障
- C、异物侵线、车站及线路淹水倒灌
- D、车辆故障、供电中断、通信中断、信号系统故障
- E、突发大客流、客伤

答案：ABCDE

(149) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 以下内容应当是运营单位综合应急预案应当总体阐述的内容? ( )

- A、本单位运营突发事件的应急工作原则
- B、应急组织机构及职责
- C、专项应急预案体系
- D、预警及信息报告
- E、应急响应及保障措施

答案：ABCDE

(150) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 以下内容是行车调度员现场处置方案的内容? ( )

- A、列车事故/故障
- B、列车降级运行
- C、列车区间阻塞
- D、临时调整行车交路
- E、道岔失表

答案：ABCDE

(151) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), 列车驾驶员岗位的现场处置方案应当涵盖 ( )。

- A、列车事故/故障
- B、大客流组织
- C、列车降级运行
- D、区间乘客疏散
- E、列车联挂救援

答案：ACDE

(152) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号), ( ) 应形成演练评估报告。

- A、政府专项预案
- B、政府部门预案
- C、运营单位综合预案
- D、运营单位专项预案
- E、运营单位现场处置方案

答案：ABCD

(153) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),运营单位制作的安全警示片应包括( )。

- A、事件基本情况
- B、主要原因
- C、造成后果
- D、经验教训
- E、行业同类事件对比

答案：ABCD

(154) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),发生城市轨道交通运营险性事件后,城市轨道交通运营单位应向主管部门报告,报告的内容应至少包括( )。

- A、发生的时间、地点、现场情况及简要经过
- B、已经造成或者可能造成的伤亡人数(包括下落不明的人数)和初步估计的直接经济损失
- C、已经采取的措施
- D、对运营造成的影响
- E、初步原因分析

答案：ABCDE

(155) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),以下哪些故障属于规定的城市轨道交通信号系统重大故障( )。

- A、中央和本地自动监控系统(ATS)同时无法监控列车运行
- B、中央自动监控系统无法监控列车运行
- C、本地自动监控系统无法监控列车运行
- D、联锁故障错误持续60分钟(含)以上
- E、联锁故障错误持续30分钟(含)以上

答案：AD

(156) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),城市轨道交通运营单位应满足规定的条件,具备( )能力。

- A、安全运营
- B、养护维修
- C、资源开发
- D、建设施工
- E、应急处置

答案：ABE

(157) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号),城市轨道交通工程项目符合( )条件,方可开展初期运营前安全评估。

- A、试运行关键指标达到要求,且试运行期间发现的安全隐患和较大质量问题已完成整改
- B、按规定通过专项验收并经竣工验收合格,且验收发现的影响运营安全和基本服务质量的问题



已完成整改

C、有甩项工程的，甩项工程不得影响初期运营安全和基本服务水平，并有明确范围和计划完成时间

D、按照规定划定城市轨道交通工程项目保护区，根据土建工程验收资料勘界后制定保护区平面图，在具备条件的保护区设置提示或者警示标志

E、甩项工程全部处理完毕

答案：ABCD

(158) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，运营单位与建设单位签订运营接管协议，通过初期运营前安全评估并且发现的问题整改到位后，正式接管内容包括以下哪几项？( )

A、线路调度指挥权

B、线路设施维护权

C、线路设备使用权

D、线路属地管理权

E、线路人员管理权

答案：ACD

(159) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，以下哪些内容是开展城市轨道交通正式运营前安全评估的前提条件( )。

A、初期运营至少半年，向城市轨道交通运营主管部门报送了初期运营报告

B、全部甩项工程完工并验收合格，或者已履行设计变更手续

C、初期运营前安全评估提出的需在初期运营期间完成的整改问题，已全部完成整改

D、初期运营期间，土建工程、设施设备、系统集成的运行状况良好，发现存在问题或者安全隐患处理完毕

E、正式运营前安全评估前一年内未发生列车脱轨、列车冲突、列车撞击、桥隧结构坍塌，或造成人员死亡、连续中断行车2小时(含)以上等险性事件，初期运营最后3个月关键指标达到要求。

答案：BCDE

(160) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通试运行情况报告，内容至少包括( )

A、试运行组织基本情况

B、试运行期间主要设施设备运行情况和相关数据记录

C、设施设备运行安全性和可靠性分析

D、初期运营客流预测分析

E、试运行发现问题整改情况

答案：ABCE

(161) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运

(2019) 17 号), 消防验收文件应涵盖以下哪些范围 ( )。

- A、车站、区间
- B、中间风井
- C、车辆基地
- D、控制中心
- E、主变电所

答案: ABCDE

(162) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019) 17 号), 应对以下哪些构筑物进行具有安装牢固、定位锁定和防护措施是否到位的检查记录 ( )。

- A、轨行区电缆、管线、射流风机等吊挂构件
- B、声屏障
- C、防火门
- D、人防门
- E、防淹门

答案: ABCDE

(163) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019) 83 号), 开展正式运营前安全评估前, 城市轨道交通运营单位应编制完成初期运营报告, 初期运营报告内容至少应包括 ( )。

- A、行车组织情况
- B、客运组织情况
- C、人员管理情况
- D、应急管理情况
- E、设施设备运行维护情况

答案: ABCDE

(164) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》(交办运(2019) 83 号), 城市轨道交通设施出现以下哪几种情况时应及时更换 ( )。

- A、普通线路和无缝线路缓冲区的重伤和折断钢轨
- B、接头夹板出现折断、中央裂纹、其他部位裂纹发展到螺栓孔等伤损
- C、扣件缺少
- D、护轮轨螺栓危及行车安全时
- E、轨面擦伤和剥落掉块接近或达到轻伤

答案: ABCD

(165) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运(2019) 84 号), 开展城市轨道交通运营期间安全评估时, 线网各运营单位应提交上一次运营期间安全评估以来运营总体情况, 内容至少包括 ( )。

- A、运营基本情况
  - B、运营安全风险分级管控与隐患排查治理情况
  - C、设施设备运行维护情况
  - D、行车组织与客运组织情况
  - E、应急管理情况
- 答案：ABCDE

(166) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号), 城市轨道交通应急基地应配置( )等大型工器具及应急物资。

- A、专用工程抢修车
- B、轨道车
- C、通信设备
- D、接触网抢险设备
- E、车辆起复

答案：ABCDE

(167) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号), 换乘站的客流组织方案, 应明确以下哪些安全风险关键点( )。

- A、车站设备通过能力
- B、站厅站台容纳能力
- C、易发生对冲区域
- D、客流瓶颈部位
- E、自动售票机布局

答案：ABCD

(168) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 以下哪些功能是由城市轨道交通 ATP 子系统实现的?( )

- A、列车安全防护距离控制
- B、列车定位和测速
- C、自动控制开关车门、站台门
- D、列车运行统计分析
- E、列车退行、后溜防护

答案：ABE

(169) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 城市轨道交通 ATO 子系统应实现以下哪些主要功能( )。

- A、列车超速防护
- B、列车完整性监控
- C、自动控制开关车门、站台门
- D、自动折返

E、进路自动或人工控制。

答案：CD

(170) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通 ATS 子系统应实现以下哪些主要功能（ ）。

- A、列车运行和设备状态监视
- B、列车运行调整
- C、列车运行图编制和管理
- D、操作和数据的记录、回放
- E、车门、站台门的开闭状态监督和防护

答案：ABCD

(171) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通 ATP、ATO、ATS、CI、DCS 等子系统和计轴、电源等设备应具备运行日志记录存储功能，配备可视化中文日志解析工具及说明，并满足下列要求：（ ）

- A、日志信息至少包括设备运行状态、操作指令、内部及外部接口数据信息
- B、在无线带宽满足的前提下，车载 ATP/ATO 设备应支持运行日志人工远程下载
- C、运营时段下载应不影响系统正常运行
- D、车载设备必须满足系统日志和运行记录无线实时自动下载要求
- E、车载 ATP/ATO 设备的运行日志存储时间不少于 7 天，其他设备的运行日志存储时间不少于 30 天

答案：ABCE

(172) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通信号系统主要包括（ ）等子系统，以及电源、计轴、轨道电路、转辙机、信号机等其他设备。

- A、列车自动防护（ATP）
- B、列车自动运行（ATO）
- C、列车自动监控（ATS）
- D、计算机联锁（CI）
- E、数据通信（DCS）

答案：ABCDE

(173) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通涉及行车安全的（ ）应符合故障导向安全的原则。

- A、ATP 子系统
- B、CI 子系统
- C、计轴
- D、转辙机控制电路
- E、信号机控制电路

答案：ABCDE



(174) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,关于车站紧急关闭按钮,以下说法错误的是( )

- A、车站站台和车站控制室应设紧急关闭按钮
- B、每侧站台应至少设置 1 个紧急关闭按钮
- C、车站的站台紧急关闭按钮宜具备触发和复位状态提示功能
- D、车站控制室的紧急关闭按钮应具备状态和声音提示功能
- E、车站控制室紧急关闭按钮状态指示灯故障时,紧急关闭功能不能被触发

答案: BE

(175) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》,关于支持全自动运行的信号系统,以下说法错误的是( )

- A、实现列车出入车辆基地和正线自动化区域内的全自动运行作业,自动化区域不设置人员防护开关
- B、向车辆发送唤醒指令,与车辆共同完成列车上电自检、静态测试
- C、列车在站台停车过标超过回退范围时,应自动控制列车低速精确对标停车
- D、实现车门、站台门自动打开、关闭,并控制列车站台自动发车
- E、列车在站台清客期间,信号系统控制车门与站台门保持打开状态,在接收到清客完成指令后,控制列车关闭车门与站台门后自动发车

答案: AC

(176) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》,城市轨道交通自动售检票系统(AFC)主要包括以下哪些子系统?( )

- A、清分子系统(ACC)
- B、线路子系统(LC 或 MLC)
- C、车站子系统(SC)
- D、车站终端设备
- E、乘车凭证

答案: ABCDE

(177) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》,达到网络化运营条件时,运营单位应具备“站点—区域—基地”三级应急点结构,关于三级应急点结构,以下说法正确的是( )

- A、站点级是以车站为应急响应点,能够简单处理一般运营突发事件
- B、区域级即区域应急中心,能够以较为专业的能力实现对较大运营突发事件的处置
- C、区域应急中心的处置能力应至少覆盖 3km 半径范围内线网,实现救援人员 1 小时内到达事故现场的响应速度,各区域应急中心的处置能力应能覆盖整个线网
- D、基地级一般以车辆段或停车场为基础,具备对特别重大、重大运营突发事件的处置能力
- E、应急基地应具备救援人员 30min 内到达事故现场的响应速度

答案: ABDE

(178) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》,发生以下哪些情形,运营单位应在

3 个月内对应急预案进行修订？（ ）

- A、实际运行中发现问题需要改进的
- B、应急预案演练评估报告要求修订的
- C、有关法律法规、标准、上位预案中的有关规定发生变化的
- D、因组织架构调整导致隶属关系、业务关系、负责人等发生变化的
- E、周围环境发生变化，形成新的重大风险源的

答案：ABCDE

（179） 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪些内容属于应急救援队伍岗前培训和在岗期间的持续培训应当涵盖的内容？（ ）

- A、应急预案
- B、应急救援操作中的安全防护措施
- C、异常情况的鉴别和紧急处置方法
- D、应急通信联络方法及应急路线
- E、应急演练评估方法

答案：ABCD

（180） 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应每三年对应急能力进行综合评估，形成应急能力综合评估报告，以下哪些内容是应急能力综合评估报告应当包含的内容？（ ）

- A、应急管理制度和机制建设情况
- B、应急预案编制和管理、培训情况
- C、应急物资配备和管理情况
- D、应急演练计划制定、演练开展、评估等情况
- E、突发事件的应急处置、技术分析等情况

答案：ABCDE

### 三、判断题（180 道）

（181） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），城市轨道交通建设工程项目竣工验收不合格的，不得开展运营前安全评估，未通过运营前安全评估的，不得投入运营。

答案：正确

（182） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），建立城市轨道交通关键设施设备全生命周期数据行业共享机制和设施设备运行质量公开及追溯机制，加强全面质量监管。

答案：正确

（183） 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），

鼓励推广应用智能、快速的安检新技术、新产品，逐步建立与城市轨道交通客流特点相适应的安检新模式。

答案：正确

（184）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），加强政府部门、运营单位与街道、社区之间的协调联动，推广警企共建、街企共建等专群结合的综治模式。

答案：正确

（185）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通运营单位要制定安全防范和消防安全管理制度、明确人员敢为职责、落实安全管理措施，保障相关经费投入，及时配备、更新防范和处置设施设备。

答案：正确

（186）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），在保障运营安全的前提下，支持对城市轨道交通设施用地的地上、地下空间实施土地综合开发，创新节约集约用地模式，以综合开发收益支持运营和基础设施建设。

答案：正确

（187）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通工程项目要按照相关规定划定保护区，运营期间在保护区范围内进行有关作业要按程序征求运营单位同意后方可办理相关许可手续。

答案：正确

（188）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通重大运营突发事件发生后，运营单位必须先报告再处置。

答案：错误

（189）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通运营单位是运营突发事件应对工作的责任主体，要建立健全应急指挥机制，针对可能发生的运营突发事件完善应急预案体系，建立与相关单位的信息共享和应急联动机制。

答案：正确

（190）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），运营突发事件发生后，城市轨道交通运营单位应当立即向当地城市轨道交通运营主管部门和相关部门报告，同时通告可能受到影响的单位和乘客。

答案：正确

（191）依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通运营单位要建立健全运营突发事件专业应急救援队伍，加强人员设备维护和应急抢修能力培

训，定期开展应急演练，提高应急救援能力。

答案：正确

（192）依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》（国办函〔2015〕32号），对于城市轨道交通系统内设施设备与环境状态预警，要组织专业人员迅速对相关设施设备状态进行检查确认，立即关闭设备。

答案：错误

（193）依据《国务院办公厅关于印发国家城市轨道交通运营突发事件应急预案的通知》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通发生运营突发事件后，在运营突发事件现场处置完毕、次生灾害后果基本消除后，运营单位应尽快恢复正常运行。

答案：错误

（194）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），不载客试运行由城市轨道交通建设单位负责，运营单位不用参与。

答案：错误

（195）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位。

答案：正确

（196）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），对于非运营单位原因不能及时消除的重大隐患，城市轨道交通运营主管部门应当报告城市人民政府依法处理。

答案：正确

（197）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位应当将本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估等制度和技术管理体系报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案：正确

（198）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位调整运行图严重影响服务质量的，应当向城市轨道交通运营主管部门说明理由。

答案：正确

（199）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当自行制定城市轨道交通乘客乘车规范，并发布实施。

答案：错误



(200) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),乘客拒不遵守城市轨道交通乘客乘车规范的,运营单位有权劝阻和制止,制止无效的,报告公安机关依法处理。

答案: 正确

(201) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位有权进入保护区内作业现场进行巡查,发现危及或者可能危及城市轨道交通运营安全的情形,运营单位有权予以制止。

答案: 正确

(202) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),地面、高架线路沿线建(构)筑物或者植物的责任单位对城市轨道交通运营安全造成影响时,运营单位应当经有关部门批准后方可采取处置措施。

答案: 错误

(203) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位储备的应急物资不满足需要,未配备专业应急救援装备,或者未建立应急救援队伍、配齐应急人员,逾期未改正的,处以 5000 元以上 3 万元以下的罚款,并可对其主要负责人处以 1 万元以下的罚款。

答案: 正确

(204) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位应当在运营接管协议中明确相关土建工程、设施设备、系统集成的保修范围、保修期限和保修责任,并督促建设单位将上述内容纳入建设工程质量保修书。

答案: 正确

(205) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位承担运营安全生产主体责任,应当保障安全运营所必需的资金投入。

答案: 正确

(206) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通运营单位应当保证乘客个人信息的采集和使用符合国家网络和信息安全有关规定。

答案: 正确

(207) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),初期运营期间,运营单位发现存在问题或者安全隐患的,应当督促建设单位按照有关规定及时处理。

答案: 正确

(208) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),

城市轨道交通车站站台、站厅层不应设置妨碍安全疏散的非运营设施。

答案：正确

(209) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通工程项目(含甩项工程)未经安全评估投入运营,且有严重安全隐患的,城市轨道交通运营主管部门应当责令暂停运营。

答案：正确

(210) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位应当按规定在车站醒目位置公示城市轨道交通禁止、限制携带物品目录。

答案：正确

(211) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),擅自操作有警示标志的按钮和开关装置,在非紧急状态下动用紧急或者安全装置属于危害或者可能危害城市轨道交通运营安全的行为,运营单位有权予以制止,并由城市轨道交通运营主管部门责令改正,可以对个人处以 5000 元以下的罚款。

答案：正确

(212) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程的,甩项工程完工后即可投入使用。

答案：错误

(213) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),开通初期运营的城市轨道交通线路有甩项工程且受客观条件限制难以完成的,可以开展正式运营前安全评估。

答案：错误

(214) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),城市轨道交通专项应急预案不需要组织专家评审。

答案：错误

(215) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时,运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营,根据需要及时启动相应应急保障预案,做好客流疏导和现场秩序维护,并报告城市轨道交通运营主管部门。

答案：正确

(216) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号),运营单位采取封站、暂停运营措施时,可自行决定,不用向城市轨道交通运营主管部门报告。

答案：错误

(217) 依据《城市轨道交通运营管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号), 开通正式运营前建设单位应当向运营单位提供保护区平面图, 并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志。

答案: 错误

(218) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 城市轨道交通运营单位应对照运营安全风险数据库逐项分析所列风险管控措施的弱化、失效、缺失可能产生的隐患, 确定隐患等级, 并按照“一岗一册”的原则分解到岗位, 形成岗位的隐患排查手册。

答案: 正确

(219) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 城市轨道交通运营单位每两年对所辖线路开展一次风险全面辨识, 持续发现未知安全风险, 并及时更新风险数据库。

答案: 错误

(220) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 对跨城市运营的城市轨道交通线路, 由线路所在城市的城市轨道交通运营主管部门按职责协商组织开展运营安全风险分级管控和隐患排查治理的监督管理工作。

答案: 正确

(221) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 城市轨道交通运营安全风险等级由风险事件后果严重程度决定。

答案: 错误

(222) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 城市轨道交通线路投入正式运营前, 运营单位可选择开展正式运营前安全评估或者风险全面辨识。

答案: 错误

(223) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 对于一般风险及较小风险, 应由专业部门负责人组织制定管控措施。

答案: 错误

(224) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7 号), 当城市轨道交通运营环境发生较大变化时, 应对特定领域、特定环节、特定对象开展风险专项辨识。

答案: 正确

(225) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通车辆、信号等关键系统更新,以及车站、线路等改造后投入使用时,应开展风险专项辨识。

答案: 正确

(226) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),因人员、设施设备、作业环境、管理等因素变化,台风、洪涝、冰雪等气象灾害和地震、山体滑坡、地质塌陷等地质灾害,或其他因素引起安全风险上升、管控效果降低、安全问题凸显时,城市轨道交通运营单位应及时将风险预警和管控要求通知到相关管理和作业人员。

答案: 正确

(227) 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》(交运规〔2019〕7号),城市轨道交通隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级。

答案: 错误

(228) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,正常情况下城市轨道交通列车应按照双线、左侧单方向行车。

答案: 错误

(229) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应制定本单位的行车组织规则,特别应对不同车辆型号、信号系统制式的线路分别制定各线路非正常行车操作细则。

答案: 正确

(230) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通运营单位应建立行车指标统计分析制度,对行车计划持续改进和优化。

答案: 正确

(231) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通行车调度命令除了由行车调度人员发布外,还可以由其他行车岗位发布。

答案: 错误

(232) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通每日运营开始前,行车调度人员确认具备条件后,地面或高架线路应安排空驶列车限速轧道,地下线路可不安排轧道。

答案: 错误

(233) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》,城市轨道交通驾驶员、车站行车人员等发现可能危及行车安全或运营秩序的情况时,应及时向行车调度人员报告;遇突发严重危及行车安全的情况,可先行采取紧急安全防护措施,再报告行车调度人员。

答案: 正确



(234) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车 ATP 失效时，驾驶员应在到达前方车站后立即报告行车调度人员。

答案：错误

(235) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备动车条件后方可组织该列车动车。

答案：正确

(236) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，移动闭塞法及准移动闭塞法的行车凭证均为车载允许信号，列车按照信号系统给定的移动授权信息运行。

答案：正确

(237) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，进路闭塞法的行车凭证是区间两端车站行车电话发出的电话记录。

答案：错误

(238) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，电话闭塞法启用前应确认列车停妥，基本掌握实施电话闭塞区域内列车位置且进路准备妥当。

答案：错误

(239) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，启用电话闭塞法时，首列车运行速度不应高于 25km/h。

答案：正确

(240) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应配备酒精检测等设备，有条件的可配备毒品检测设备，在出勤时通过检测、问询等方式对驾驶员状态进行检查。

答案：正确

(241) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，驾驶员在列车启动前，应通过目视或其他技术手段确认车门及站台门关闭，且两门之间间隙处无夹人夹物。

答案：正确

(242) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，两条线路列车相互跨行时，一般不使用同一条联络线组织双向跨行。

答案：正确

(243) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营期间正线、辅助线发生设备故障，施工人员经车站人员同意即可进入抢修区间。

答案：错误

(244) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，组织单线双向行车时，行车调度人员应在确认线路空闲且进路准备妥当后，方可发布反方向运行命令，并需做好运行列车与对向列车的间隔控制。

答案：正确

(245) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，正线列车因故障无法动车时，行车调度人员应及时组织其他列车实施连挂救援，原则上救援列车应使用调试列车。

答案：错误

(246) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，救援列车接近故障列车时应停车，与故障列车联系确认后连挂，连挂时运行速度不应超过 10km/h。

答案：错误

(247) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，不得使用工程车救援载客列车。

答案：正确

(248) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路出现道岔故障且通过终端操作、现场检查确认等手段仍无法消除的，行车调度人员应优先组织车站行车人员将道岔钩锁到正确位置。

答案：错误

(249) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，发现有明显震感时，行车相关人员可视情况采取加强瞭望、限速、停运、封站等应急处置措施。

答案：正确

(250) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令，组织列车越站。

答案：正确

(251) 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路积水超过轨面时，列车不得通过。

答案：正确

(252) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通列车退出运营前，应对车内进行巡视，确认无乘客滞留后退出运营。末班车驶离车站后并播放关站广播后即可关闭车站。

答案：错误

(253) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号)，城市轨道交通车站公共区域施工作业一般应安排在非运营时间进行。确需在运营时间进行的，运营单位应采取划定隔离区域、围蔽、工作人员现场盯控等安全防护措施，加强客流疏导，对乘客做好解释说明。

答案：正确

(254) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),城市轨道交通运营单位应根据车站规模、客流特点、设备设施布局、岗位设置等,制定工作日、节假日、重要活动以及突发事件的车站客运组织方案与应急预案,换乘站还应制定共管换乘站协同客运组织方案与应急预案,做到“一站一方案”,并根据车站实际客流变化情况及时修订完善。

答案：正确

(255) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),城市轨道交通运营单位应当持续监测客流情况,科学编制列车运行计划,在线路设计能力范围内合理安排运力,不断满足客流需求,当预判站台客流聚集超过预警值、可能危及安全时,应当实施单线级客流控制

答案：错误

(256) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站工作人员应在每日运营前对车站客运设施设备进行检查,应在当日首班车自始发站发出前完成准备工作。

答案：错误

(257) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),常态化采取客流控制措施的,车站应公布采取客流控制措施的日期、时段等信息。

答案：正确

(258) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),突发情况的列车越站,驾驶员应至少提前一站告知车内乘客。

答案：错误

(259) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),城市轨道交通运营单位应与出入口属地,连通的物业、商铺,客运枢纽等相关单位明确车站管辖界线和安全

管理责任。

答案：正确

(260) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),城市轨道交通运营单位应以方便行车组织为导向建立客运、维保等业务工作协调机制。

答案：错误

(261) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站客流流线设置、设施设备布局等应综合考虑反恐防范、安检、治安防范和消防安全需要。

答案：正确

(262) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车停站启动前,行车调度人员应密切监测车门和站台门的开闭状态,防止夹人夹物动车。

答案: 错误

(263) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车因故在车站停留时,列车车门、站台门应处于关闭状态。

答案: 错误

(264) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),车站内或出入口乘客聚集可能造成客流对冲等情况时,可调整自动扶梯运行方向或暂时关闭自动扶梯,危及乘客安全时,可暂时关闭出入口。

答案: 正确

(265) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),自动扶梯发生故障时,应在自动扶梯出入口放置警示标志、安全提示等,指引乘客小心使用。

答案: 错误

(266) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),紧急疏散时,车站自动检票机阻挡装置应全部处于释放状态。

答案: 正确

(267) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生故障无法关闭时,应放置警示标志、安全提示等标志标识,做好安全防护。

答案: 错误

(268) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),站台门发生大面积故障的,驾驶员应及时报告行车调度人员采取越站等应急措施。

答案: 正确

(269) 依据《城市轨道交通客运组织与服务管理办法》(交运规〔2019〕15号),列车区间疏散时,应通过车内广播准确、清晰告知乘客疏散方向,车站工作人员应在端门处引导乘客疏散。

答案: 错误

(270) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位应组织编制各类设备的操作手册,操作手册的发布、修订及废止经本部门审核同意即可实施。

答案: 错误

(271) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》,城市轨道交通运营单位认为有必要、确需在运营阶段增设在线监测设备的,可自行加装,但加装的设备不得影响设施设备正常运行。

答案: 错误



(272) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于车辆、供电、信号等涉及行车安全的关键设备，到达使用年限的应及时更新。未经充分技术评估论证，不能确保运行安全的，不得延期使用。

答案：正确

(273) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通运营单位委托外单位开展设施设备运行维护服务工作，委外服务可以免除或减轻运营单位应当承担的主体责任。

答案：错误

(274) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对跨城市运营的城市轨道交通线路，由运营单位所在地的城市轨道交通运营主管部门负责设施设备运行维护的监督管理工作。

答案：错误

(275) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，运营单位应密切监控设施设备运行状态，对于设备异常情况报警，应进行分级分类，及时检查确认并处理。

答案：正确

(276) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于城市轨道交通关键设施设备运行过程中暴露出来的软件安全隐患或缺陷，运营单位应及时开展自查，必要时可以组织供应商升级修复。

答案：错误

(277) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，外单位在投入运营的城市轨道交通线路轨行区施工时，运营单位应安排专人旁站监督。

答案：正确

(278) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，针对桥梁主体结构变形坍塌风险，相关岗位巡查制度以及监测、养护规程中制定的风险管控措施应对桥梁进行巡查，钢桥、钢混组合桥梁、钢混混合桥梁巡查不低于1次/2月。

答案：错误

(279) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于新购置的城市轨道交通列车，运营单位可视情开展动态功能测试。

答案：错误

(280) 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通信号系统整体更新应在运营时段进行，运营单位应实施全过程监控管理。

答案：错误

(281) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2019〕9号）， 城

市轨道交通运营单位综合应急预案实战演练每年至少组织一次，专项应急预案实战演练每3年至少组织一次。

答案：错误

(282) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，鼓励运营单位在收车阶段开展列车降级运行演练；在运营结束后开展列车区间阻塞、列车火灾、车站火灾、站台门及车门故障等演练。

答案：正确

(283) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位不能开展可能对社会公众和正常运营造成影响的演练。

答案：错误

(284) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，鼓励邀请“常乘客”、志愿者等社会公众参与应急演练，对参与应急演练的社会公众，应提供必要的培训和安全防护。

答案：正确

(285) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，城市轨道交通演练组织部门应当建立应急演练档案库，以电子文档等方式妥善保存演练工作计划、实施方案、记录材料、评估报告等资料。

答案：正确

(286) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，演练评估内容应包括演练准备、组织与实施的效果、演练主要经验、演练中发现的问题和意见建议等，重点包括应急预案是否科学、联动组织是否高效、人员操作是否熟练、应急保障是否充分等。

答案：正确

(287) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位综合和专项年度应急演练计划应在确定后的30个工作日内报城市轨道交通运营主管部门。

答案：错误

(288) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，运营单位每个班组每年应将有关的现场处置方案至少全部演练一次。

答案：正确

(289) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号)，对演练评估报告中发现的问题，涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有缺陷的，应在6个月内修订完善相关预案和制度。

答案：错误

(290) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位必须制定应对列车脱轨、火灾和突发大客流三个场景的专项应急预案。

答案: 正确

(291) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),运营单位综合应急预案、专项应急预案应报城市轨道交通运营主管部门备案。

答案: 正确

(292) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),道岔失表不是行车值班员现场处置方案的内容。

答案: 错误

(293) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位应当每年至少组织一次专项应急预案演练。

答案: 错误

(294) 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》(交运规〔2019〕9号),城市轨道交通运营单位的专项应急预案演练应当在5年内全部覆盖。

答案: 错误

(295) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),电梯轿厢滞留人员90分钟(含)以上时,属于电梯和自动扶梯重大故障。

答案: 正确

(296) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),造成人员死亡的事件不属于运营险性事件。

答案: 错误

(297) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),城市轨道交通运营单位应按季度对本单位城市轨道交通运营险性事件的发生情况、发生原因、发展趋势、变化规律,以及既往运营险性事件整改及防范措施实施效果等进行总结评估,形成书面报告并及时报送至城市轨道交通运营主管部门。

答案: 错误

(298) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),对城市轨道交通运营险性事件处置的新进展、新情况应及时续报。

答案: 正确

(299) 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》(交运规〔2019〕10号),城市轨道交通运营单位应组织设备供应商及相关责任单位对运营险性事件开展技术分析,并在运

营险性事件发生之日起 30 个工作日内形成分析报告。

答案：错误

(300) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，城市轨道交通工程项目符合前提条件，开展初期运营前安全评估的，由城市轨道交通建设单位会同运营单位提交相关材料，其中包括工程项目防洪涝等抗灾设防论证材料。

答案：正确

(301) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，建设单位、运营单位应当配合做好安全评估工作，及时报告有关情况，提供相应文档资料，并对报告情况和提供资料的真实性负责。

答案：正确

(302) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，对初期运营前安全评估发现的问题，建设单位要会同运营单位制定整改方案，明确整改计划和措施。

答案：正确

(303) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，完成试运行后并在初期运营前安全评估前，运营单位与建设单位正式签订运营接管协议。

答案：错误

(304) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕1号)，任何部门、单位和个人不得干预第三方安全评估机构的评估活动。

答案：正确

(305) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，开展城市轨道交通正式运营前安全评估前，对运营服务影响较小的甩项工程，可暂缓完成。

答案：错误

(306) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，通过正式运营前安全评估后，城市轨道交通运营单位应当与建设单位办理固定资产移交手续，包括经批复的竣工财务决算。

答案：正确

(307) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16号)，办法实施前城市轨道交通线路已办理竣工财务决算的，即视同正式运营。

答案：错误

(308) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕



16 号), 受客观条件等限制难以完成的甩项工程, 应进行充分论证, 在确保原设计的安全和基本服务功能不缺失, 安全性能和基本服务能力指标不降低的前提下, 方可变更设计并履行手续。

答案: 正确

(309) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16 号), 规模较大、较复杂的甩项工程完工验收合格并通过初期运营前安全评估后, 应当按照技术要求对相应内容开展正式运营前安全评估。

答案: 正确

(310) 依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》(交运规〔2019〕16 号), 规模较小、较简单的甩项工程完工并验收合格后, 可不开展初期运营前安全评估, 直接随工程项目开展正式运营前安全评估; 也可在通过初期运营前安全评估投入使用后, 不受初期运营满 1 年的时间限制, 随工程项目一并开展正式运营前安全评估。

答案: 正确

(311) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通工程在试运行的同时, 应同步开展系统联调。

答案: 错误

(312) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通影响车站客流集散的车站外广场应与车站同步具备使用条件。

答案: 正确

(313) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通车站出入口台阶或坡道末端与临近的道路车行道距离小于 5 米时, 应采取护栏或其他安全防护措施。

答案: 错误

(314) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通车站投入使用的出入口应与市政道路连通, 当出入口朝向城市主干道时, 应具有客流集散场地。

答案: 正确

(315) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》, 城市轨道交通应急门、端门应能向站台侧旋转 180 度平开, 打开过程应顺畅, 不受地面及其他障碍物(含盲道)的影响。

答案: 错误

(316) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第 1 部分: 地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17 号), 车站公共区地板应防滑, 列车站台停靠时的列车驾驶员上下车立岗处应经地面

防滑和防静电处理。

答案：正确

(317) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，物资仓库、易燃物品库等建筑建成并具备使用条件，易燃物品库应独立设置，并按存放物品的不同性质分库设置。

答案：正确

(318) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通车站紧急情况下使用的消防实施、安全应急设施、疏散通道和紧急出口，应具有齐全醒目的警示标志和使用说明。

答案：正确

(319) 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕17号)，城市轨道交通电梯、自动扶梯与自动人行道具应具有视频监控和门防夹保护功能，可不具备语音安全提示功能。

答案：错误

(320) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位应具有月度和年度设施设备运行分析报告，内容涵盖设备主要故障或设施主要病害损伤发生次数、设备平均无故障运行时间和故障发生率、主要故障或病害损伤发生原因、处理过程、整改措施等。

答案：正确

(321) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，汛期或恶劣天气预警时，应对车站顶面、屋面、高出墙体墙面的装饰及附属悬挂物等进行普查与紧固。

答案：正确

(322) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，为有效管控车站淹水倒灌风险，车站沙袋、挡板等防汛设施应保持状态完好。

答案：正确

(323) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，正式运营前安全评估开展前最后3个月全天运营时间不应低于15小时，统计指标应符合相关规定，其中上一年度服务质量评价得分在750分以上。

答案：错误

(324) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，车站客运组织方案应做到“一站一方案”。

答案：正确

(325) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通运营单位不得擅自减弱、变更信号系统中涉及行车安全的硬件及软件设备配置，安全接口不应修改；必须变更和修改时，应对变更或修改部分进行论证。

答案：正确

(326) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通行车调度命令发布前应确认现场情况和行车设备状况。

答案：正确

(327) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》(交办运〔2019〕83号)，城市轨道交通车站站长等车站客运人员应掌握车站容纳能力、客流峰值等技术客流数据，了解不同时期、不同季节、不同时间车站客流变化趋势。

答案：正确

(328) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，网络化运营安全评估包括线网控制中心功能评估、线网应急能力评估、换乘站客流匹配评估。

答案：正确

(329) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，运营单位应建立与交通运输、公安、气象、卫生、供电、通信等部门或单位的联络工作机制，联络工作机制运转有效。

答案：正确

(330) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，城市轨道交通换乘站的换乘通道、出入口等区域管理责任界面应划分清晰，共管换乘站涉及不同运营单位的，应签订相关管理协议。

答案：正确

(331) 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2019〕84号)，对三线及以上换乘站，可根据情况开展换乘站能力匹配情况进行专项论证。

答案：错误

(332) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统设备安装应牢固可靠，车载设备不得超出设备限界，地面设备不得侵入建筑限界；轨行区设备应采取避免对作业和疏散人员造成伤害、防止设备被损坏的保护措施。

答案：错误

(333) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，基于通信的列车控制(CBTC)运行级别下，城市轨道交通信号系统不需要具备站间反向运行ATP功能。

答案：错误

(334) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通列车驾驶模式由低到高可分为限制人工驾驶模式(RM)、列车自动防护下的人工驾驶模式(CM)和自动驾驶模式(AM)，全自动运行信号系统的列车驾驶模式还应具备全自动运行模式(FAM)。

答案：正确

(335) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通列车驾驶模式由低向高转换时，必须停车进行人工转换，转换为FAM模式时可不通过人工确认。

答案：错误

(336) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统应具备故障分级报警功能，报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级，其中二级报警是指发车指示器故障、维护监测设备故障、工作站故障等不影响行车的报警。

答案：错误

(337) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通车载ATP设备连续运行时长应不小于24小时，当车载ATP设备需要中断运行自检时，应至少提前60分钟在车载信号、ATS子系统和MSS子系统人机界面上进行提示。

答案：错误

(338) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通信号系统软件(含数据)、硬件升级改造前应根据影响分析完成实验室和现场测试并具有完整的测试分析报告，内容至少包含安全性、兼容性、缺陷回归等项目，并覆盖影响列车运行的主要路径。

答案：错误

(339) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，ATO目标速度是信号系统计算的保证列车不可超过的速度。

答案：错误

(340) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统涉及行车安全的新技术、新设备及电路设计应用，应经过运用实践并证实安全可靠。

答案：正确

(341) 根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，信号系统车辆基地计算机联锁子系统宜与正线保持一致，便于备件通用。

答案：正确

(342) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范(试行)》，城市轨道交通自动售检票清分子系统是用于监控和管理城市轨道交通单线路或多线路自动售检票系统的计算机系统。



答案：错误

(343) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通自动售检票系统的车站终端设备主要用于售票、检票、退票、补票、充值等交易处理。

答案：正确

(344) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通自动售检票系统的关键设备宜冗余设置，重要数据应手动备份。

答案：错误

(345) 根据《城市轨道交通自动售检票系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通自动售检票系统应具备故障分级报警功能，故障报警等级按照对运营的影响程度从高到低分为四级。

答案：错误

(346) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通车站与所在地的街道、公安等宜建立应急联动机制，制定应急联动方案。

答案：正确

(347) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通达到网络化运营条件时，运营单位应设置具备线网协调能力的机构，负责城市轨道交通运营突发事件应急处置中网络化资源调配。

答案：正确

(348) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通运营单位线网应急指挥中心应实行 24 小时值班。

答案：正确

(349) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，实战演练是指按照演练目标确定的标准，在现实工作场景或模拟工作设备搭建的工作场景下，通过实际操作的方式开展的应急训练。

答案：正确

(350) 根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，每年汛期开始前应针对防淹措施开展专项隐患排查。

答案：正确

(351) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，单轨列车的客室车门应配备缓降装置，列车应能实现纵向救援和横向救援。

答案：正确

(352) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企

业》，城市轨道交通车辆、车站站台、站厅、自动扶梯、自动人行道、楼梯（口）、车站附属用房内走道等疏散通道及安全出口、区间隧道等部位应设置应急疏散照明和疏散指示标志。

答案：正确

（353）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通应每隔 2 个区间隧道轨道区设置到达一个站台的疏散楼梯；道床面作为疏散通道，应平整、连续、无障碍物；高架区间利用道床做应急疏散通道时，列车应具备应急疏散条件和相应设施。

答案：错误

（354）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第 15 部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通运营单位应对作业人员的上岗资格、条件等进行作业前的安全检查，做到特种作业人员持证上岗，并安排专人进行现场安全管理，确保作业人员遵守岗位操作规程和落实安全防护措施。

答案：正确

（355）依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13 号），城市轨道交通运营单位要建立完备的应急预案体系，编制应急预案操作手册，明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等。

答案：正确

（356）依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 8 号），地面、高架线路沿线建（构）筑物或者植物妨碍行车瞭望、侵入限界的，由城市轨道交通运营主管部门责令相关责任人和单位限期改正、消除影响；逾期未改正的，可以对个人处以 5000 元以下的罚款，对单位处以 3 万元以下。

答案：正确

（357）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通更新改造过程中，运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估。

答案：正确

（358）依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，城市轨道交通软件升级前，运营单位应要求供应商在实验室进行充分实验，并进行技术交底。升级时应组织供应商共同做好安全防护。

答案：正确

（359）依据《城市轨道交通正式运营前和运营期间安全评估管理暂行办法》（交运规〔2019〕16 号），对于发生一般及以上运营突发事件的线路，或信号系统、车辆等关键设备更新改造完成后投入使用前，可按照初期运营前安全评估、正式运营前安全评估有关要求和项目，对相关线路、设施设备开展针对性安全评估。

答案：正确

(360) 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，城市轨道交通正线常规钢轨探伤频率不低于1次/2月，车辆基地常规钢轨探伤不低于1次/年。

答案：正确

#### 四、案例题（40道）

(361) 2020年6月19日，某市轨道交通线路发生一起弓网冲突事件。该事件因接触网定位管斜支撑与定位管连接处松脱、定位管下垂侵限所致，第三方机构检测认为接触网铝合金支撑管连接件产品结构设计存在缺陷，受线路长期低频振动影响，连接件内部螺纹产生微动磨损，最终导致其松脱（如下图所示）。经查，该线路在开通前未对涉事物件进行相关检测，线路开通后也未对其进行定期检查、检测评估，在设计缺陷情况下长期缺失养护维修工作。



对于案例中涉及的城市轨道交通运营设施设备相关要求，下列描述错误的是（ ）。

- A、运营单位应当建立健全本单位的城市轨道交通运营设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系
- B、案例中的连接件等部件不是接触网关键部件，不需要专项监视测量并进行养护维修
- C、运营单位建立的设施设备定期检查、检测评估、养护维修、更新改造制度和技术管理体系不需要向城市轨道交通运营主管部门备案
- D、本事件是产品设计存在缺陷导致，运营单位不用承担任何责任
- E、新建城市轨道交通线路投入运营前需要开展弓网关系的联动测试

答案：BCD

(362) 2020年5月21日至22日，某市出现特大暴雨，大量水体聚集形成局地洪水，某地铁线路车站周边路面水深最大达1.85米，洪水倒灌至区间隧道，短时间内淹没近6300米隧道，积水量40.1万立方米，造成线路停运22天，供电、通信、信号等行车类设备受损设备数量达7700余台套。





对于案例中涉及的车站淹水倒灌等相关问题，下列描述正确的是（ ）。

- A、案例所述风险主要在南方，北方常年干旱的城市雨不会太大，发生重大洪涝灾害的风险不大
- B、如果不在汛期，新建城市轨道交通线路投入运营前，排水系统可以不与城市排水系统连通，只要在汛期前完成连通就可以了
- C、车站出入口、风亭、消防通道、洞口、地上地下过渡段、在建线路与既有线路连接处等都是容易发生淹水倒灌的薄弱部位
- D、案例所述事件没有造成人员伤亡，不属于运营险性事件
- E、雨水多的地铁车站出入口建筑不应在地势低洼区域

答案：CE

（363） 2015 年 3 月 25 日，某市地铁车辆段在试车线测试时冲出车辆段，列车 1 至 4 节车辆脱轨并穿过相邻公路，列车车头受损，列车驾驶员腿部受伤，如下图所示。事件发生的主要原因是：负责调试工作的驾驶员在调试列车驾驶过程中精神状态不佳、注意力不集中，未在规定制动点及时对列车施加制动，导致列车超速冲撞车挡、脱轨。





对于案例中涉及的试车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、只要保持安全距离，试车线同一时间可以同时允许多列车进行试车作业
- B、试车作业开始前应对试车线进行限速轨道
- C、试车作业应按地面信号或车载信号显示运行
- D、距离尽头线阻挡信号机 20 米时，列车运行速度不应高于 15km/h，距离 5 米时必须停车
- E、遇雨雪、大雾等恶劣天气导致瞭望距离不足时，禁止办理试车作业

答案：BCE

(364) 2019 年 1 月 8 日，某市地铁线路区间人防门侵限，与列车发生碰撞，造成 1 名乘客和 2 名列车司机受伤，线路部分区段停运，如下图所示。事件发生的主要原因是：人防门安全锁定装置未处于工作状态，主安全锁紧装置下摇锁头未伸入锁座孔内，辅助安全装置门后拉杆处于弱连接状态，在隧道区间活塞风反复作用下脱离，导致人防门侵限，与列车发生碰撞。

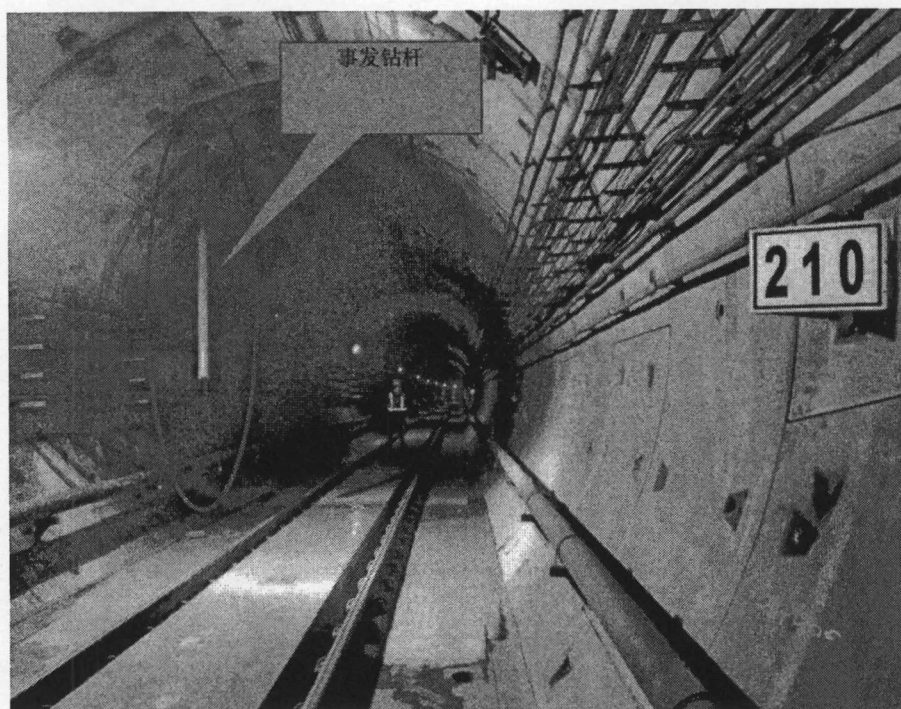


对于案例中涉及的轨行区设施设备以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、声屏障、防火门、人防门、防淹门等应安装牢固
- B、运营开始前，行车调度人员确认线路具备条件后，应安排空驶列车限速轨道，确认线路安全后，方可开始运营
- C、在轨行区等重点区域由外单位进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督
- D、遇突发严重危及行车安全的情况，司机可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员
- E、上述案例在地铁全自动运行系统不会发生

答案：ABCD

(365) 2021年3月4日,某市地铁隧道被外部钻探施工击穿,钻杆探入隧道2.56米,造成线路下行区间停运约1小时43分。事件发生的直接原因是勘察单位在某大学垃圾中转站地质勘察作业实施前,未核实地铁保护区范围,擅自在保护区范围内进行勘察作业,导致地铁隧道被打穿。



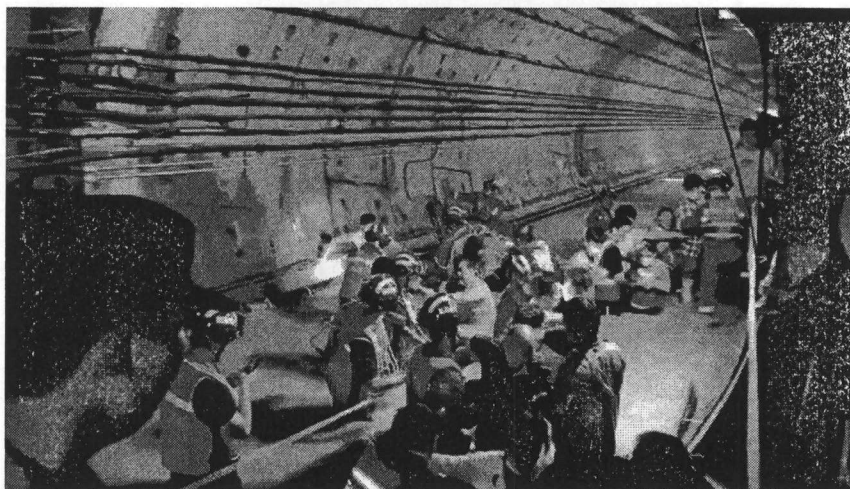
对于案例中涉及的保护区相关要求,下列描述正确的是( )。

- A、城市轨道交通工程项目应当按照规定划定保护区,保护区内不允许任何施工作业
- B、城市轨道交通线路开通初期运营前,建设单位应当向运营单位提供保护区平面图,并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志
- C、在城市轨道交通保护区内进行桩基础施工、钻探作业,应当按照有关规定制定安全防护方案,经运营单位同意后,依法办理相关手续并对作业影响区域进行动态监测
- D、运营单位可以进入保护区内作业现场进行巡查,发现危及或者可能危及运营安全的情形,有权予以制止,并要求相关责任单位或者个人采取措施消除妨害
- E、城市轨道交通沿线建(构)筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的,责任单位应当及时采取措施消除影响

答案: BCDE

(366) 2021年7月20日,某市地铁列车在区间行驶时遭遇涝水灌入、失电迫停,经疏散救援,共有953人安全撤出,造成14人死亡。根据国务院灾害调查组公布的报告,此次事件是一起由极端暴雨引发严重城市内涝,涝水冲毁停车场挡水围墙、灌入地铁隧道,地铁集团有限公司和有关方面应对处置不力、行车指挥调度失误,违规变更停车场设计、对挡水围墙建设质量把关不严,

造成重大人员伤亡的责任事件。



对于案例中涉及的城市轨道交通工程项目管理以及应急处置等相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁停车场设计由建设单位和设计单位协商一致，不需要相关主管部门审批
  - B、因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时，运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营
  - C、因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封站命令
  - D、线路积水超过轨面时，列车不得通过
  - E、地铁工程中的非主要部位，为加快建设进度，施工单位可采用白图施工
- 答案：BCD

（367）2022年1月22日，某市地铁全自动运行线路1名乘客被夹在车门与站台门之间，后因应急处置不当，列车启动导致乘客死亡。



对于案例中涉及的全自动运行系统线路的相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、全自动运行线路由信号系统控制实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车，在车站站台不设置站台开门、关门按钮，减少车门与站台门的人工联动



B、全自动运行线路站台门被隔离时，列车运行至站台后自动隔离对应的车门，对应车门不执行开关门动作

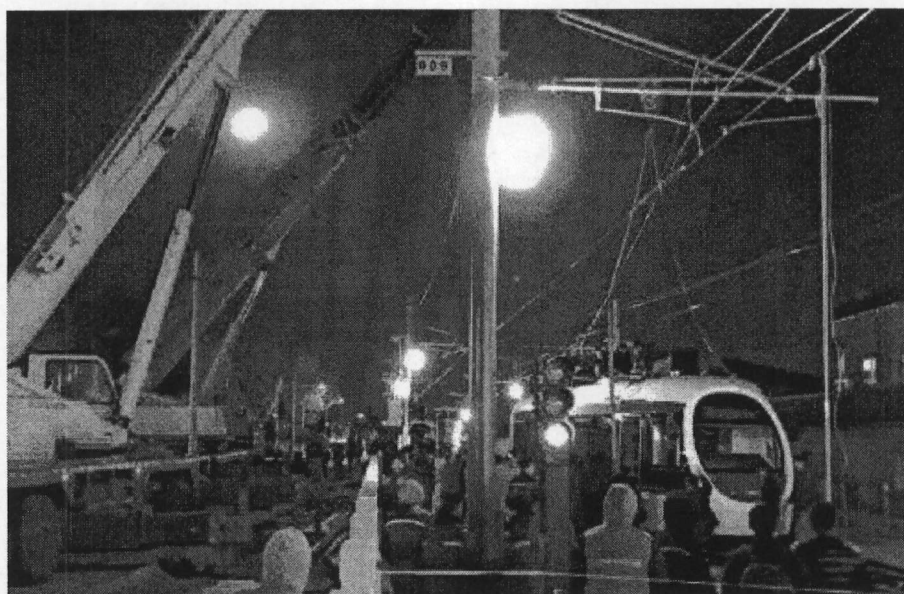
C、全自动运行线路初期运营期间应配备具有驾驶技能的人员值守列车，全程关注列车运行状态，一旦发生列车故障或异常情况按规则及时处置

D、全自动运行线路的运营场景和风险点与非全自动运行线路基本一致，不需要专门制定风险管控措施和应急预案

E、对于全自动运行线路，应按复合岗位要求加强岗位职责优化，按全系统工作要求加强行车、客运、应急等规章制度修订整合

答案：BCE

（368） 2018 年 1 月 1 日，某市一列有轨电车因车辆转向架故障回库维修，在驶离车站过程中，在站前交叉渡线区域挤岔脱轨。救援过程中列车主控手柄处于牵引位，列车复轨后再次发生溜逸，影响正常运营超过 48 个小时。



对于案例中涉及的行车组织以及列车挤岔应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

A、列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员确认该线路信号机后方线路空闲后，即可发布越过禁止信号的命令

B、列车驾驶员在接到行车调度人员越过禁止信号的命令后，应加强瞭望，确认该线路信号机后方线路空闲、道岔位置正确后，方可按规定速度越过禁止信号

C、有轨电车不得推进退行，牵引退行速度不应超过 15km/h

D、列车发生挤岔时严禁擅自动车，行车调度人员应通知设备维修人员现场确认安全，具备条件后方可组织该列车动车

E、运营单位专项应急预案应涵盖列车脱轨、撞击、冲突、挤岔等重点内容

答案：BCDE

（369） 2003 年 2 月 18 日，韩国大邱地铁列车一名乘客点燃装满汽油的塑料瓶，列车进入中央路站停车，对向列车 3 分钟后驶入车站，也被引燃起火。事故最终导致 198 人死亡，146 人受伤。



调查发现，列车驾驶员、车站值班员以及控制中心行车调度员在应急处置时均有严重失职。



对于案例中涉及的地铁车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。

- A、地铁车辆及其内部设施应使用不燃材料或无卤、低烟的阻燃材料
  - B、地铁客室、司机室应配置便携式灭火器具，安放位置应有明显标识并便于取用
  - C、列车应设置报警系统，客室内应设置乘客紧急报警装置，具备乘客向驾驶员报警的单向通信功能
  - D、列车在地下或高架线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散；列车不能维持进站或继续运行无法确保安全的，应立即组织区间疏散
  - E、当地下和高架线路车站、区间发生火灾时，行车调度人员或车站行车人员应立即扣停可能驶入事发区域的列车；对于已经进入区间的列车，行车调度员应优先选择区间疏散，保障乘客安全
- 答案：ABD

（370） 2011年9月27日，某市城市轨道交通线路车站信号设备失电，部分区间采用电话闭塞方式行车过程中，列车发生追尾，组织乘客区间疏散，如下图所示。本次事件的主要原因是运营期间违规进行孔洞封堵作业，导致集中站信号设备意外失电；行车调度员在未准确定位故障区间内全部列车位置的情况下，违规发布电话闭塞行车命令；接车站值班员在未严格确认区间线路是否空闲的情况下，违规同意发车站的电话闭塞要求，导致列车发生追尾碰撞。

