

# 项目绩效自评报告

## （PPP 项目）

项目名称：江门市广佛江快速通道江门段（江门大道）PPP 改造项目

市级预算部门：（公章）

填报人姓名：易艺

联系电话：3551980

填报日期：2023.04

## 一、项目概况

广佛江快速通道江门段（即江门大道），项目起点顺接江顺大桥，经蓬江区棠下镇、主城区西环路、会城大道、新会区三江镇，终点位于规划的中开高速三江互通处，顺接省道 S271 线。江门大道是江门市串联蓬江区、江海区、新会区和鹤山市“三区一市”的骨干道路，自北向南呈双“骨干型”布局，东北向接顺德，西北向联系高明、南海，东南向接珠海，西南向接大广海湾，全长约 123 公里。北接广佛都市圈、对接 2016 年开通的港珠澳大桥，又串起江门最为发达的几个经济带，有效整合三区一市资源。有效加强江门与广佛核心区的联系，加快“珠中江”一体化进程，对促进地方社会经济发展将发挥十分重要的作用。

根据国发〔2014〕43 号文《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》提出在城市基础设施领域推广使用政府与社会资本合作（PPP 模式）。为减轻政府债务、加快推进项目建设、提高公共产品质量、推动转变政府职能、增强项目融资的便利性，江门市人民政府批复同意对总承包项目部分在建工程实施 PPP 模式改造。本项目作为省级 PPP 重点项目和市政府重点考核任务，属于存量项目 PPP 改造，已于 2015 年纳入财政部 PPP 综合信息平台系统。本项目为市本级项目，项目总投资为 100,000 万元，实施机构为江门市交通运输局，采用“ROT（重整—运营—移交）”

的运作方式，合作年限为 10 年（其中：建设期 1 年，运营期 9 年），回报机制采用政府付费方式。

## 二、项目组织实施情况

根据《江门市广佛江快速通道江门段（江门大道）PPP 改造项目合同书》约定，江门市交通运输局负责审核江门江铁公路建设有限公司提出的项目政府付费申请，履行合同约定的资金支付义务。可用性服务费自项目通过交工验收交进入正式运营日开始，每隔 6 个月支付一次。由于本项目于 2020 年 4 月正式进入付费运营期，因此本项目可用性服务费付费时间为每年 4 月、10 月。

根据我局测算，2020 年市财政预算共安排服务费 8,776.45 万元，同年我局支付 4,933.11 万元，市财政当年收回余额 3,843.34 万元。在编报 2021 年财政预算时，本项目尚未完成运营绩效考核工作，根据初步需求测算，安排服务费预算 10,282 万元。该项目首年运营绩效考核工作于 2021 年 8 月完成，最终确认该 PPP 项目年服务费 14,094.59 万元（即每期约 7,047.30 万元），截止 2021 年 10 月应支付 3 期共计 21141.90 万元，扣减 2020 年已支付的 4,933.11 万元和 2021 年部门预算安排支付的 10,282 万元后，差额为 5,926.78 万元。该差额纳入 2022 年财政预算安排解决，并于 2022 年 8 月 1 日完成支付。根据合同约定和考核结果，第四、五期可用性服务费应分别于 2022 年 4、10 月支付，但受疫情影响，我市各项社会经济活动受到冲击，加上 4 月起实施全国范围大规模留抵退税政策，财政收支矛盾异常突出，财政库款极为紧张，

根据上级优先保障组合式税费减免政策落实和疫情防控、“三保”支出要求，2022 年部门预算批复的项目资金 8,167.82 万元被财政收回统筹。根据 2023 年江门市本级部门预算“一下二上”的情况，江门市广佛江快速通道江门段（江门大道）PPP 改造项目预算资金为 8,000.00 万元。按市财政库款调度要求已于 2023 年 3 月 3 日支付江门市广佛江快速通道江门段（江门大道）PPP 改造项目费用 2,000.00 万元。

### 三、项目绩效情况

广佛江快速通道江门段北接顺德，构筑了顺德与江门之间的便捷通道，有效加强江门市与北部广佛地区的经济交流，改善江门交通区位环境，促进江门经济快速发展。另外，根据《江门市城镇体系规划》，广佛江快速通道江门段位于江门市“鹤山—江门市区—银洲湖城镇密集区”发展轴上，路线经过规划的城市发展重点区——滨江新城、江门市区以及新会城区，项目建成后已成为沿线区域对外联系的主要通道，极大地改善江门市腹地交通环境，为沿线地区的经济发展提供有利条件，为培育新的经济增长点、发展地方特色经济提供基础保证。

辅道工程与广佛江快速通道江门段在同一走廊上，是广佛江快速通道江门段交通顺畅运行的重要保障。因此，本项目也有利于江门承接北部广佛地区的经济辐射，促进江门市、滨江新城的经济发展。同时为沿线居民进出广佛江快速

通道江门段提供极大的便利，使沿线居民进出市区干道交通网的效率得到明显提升，居民出行环境有较大的改善。另外，本项目的建成通车使广佛江快速通道江门段的交通走廊上长途交通和短途交通有效分离，提高了广佛江快速通道江门段的运行效率，是广佛江快速通道江门段运行顺畅的前提和保障，是快速交通与地方交通转换的重要接口。

#### 四、项目主要做法和经验

无

#### 五、存在问题及建议

无

#### 六、项目自评结论及得分

100 分