

珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~
51#段迁改工程等十九个改造工程项目
建设项目环境影响评价公众参与说明

建设单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

二〇二五年四月



目 录

1. 编制依据	1
2 概述	1
3 首次环境影响评价信息公开情况	2
3.1 公开内容及日期	2
3.2 公开方式	2
3.3 公众意见情况	7
4 征求意见稿公示情况	7
4.1 公示内容及时限	7
4.2 公示方式	8
4.3 查阅情况	19
4.4 公众提出意见情况	19
5 其他公众参与情况	19
5.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	20
5.2 其他公众参与情况	20
5.3 宣传科普情况	20
6 公众意见处理情况	20
6.1 公众意见概述和分析	20
6.2 公众意见采纳情况	20
6.3 公众意见未采纳情况	20
7 报批前公开情况	21
7.1 公开内容及日期	21
7.2 公开方式	22
8 其他	22
9 诚信承诺	22

1. 编制依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015 年 1 月 1 日实施；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018 年 12 月 29 日修订并施行；
- (3) 《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号），自 2019 年 1 月 1 日起施行；
- (4) 《广东省建设项目环境保护管理条例》，2012 年 7 月 26 日广东省十一届人大常委会第 35 次会议第 4 次修正；
- (5) 《广东省建设项目环境保护管理规范（试行）》，粤环监〔2000〕8 号，2000 年 9 月 11 日；
- (6) 《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）。

2 概述

珠肇高速铁路，即珠海至肇庆高速铁路，已列入《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》。该项目功能定位是深港、珠江西岸地区西向、西北向高速客运通道的重要组成部分；是落实粤港澳大湾区等国家战略，提高珠江西岸地区发展水平的重要交通设施；是珠三角枢纽机场集疏运体系的重要组成部分；是一条以中长途客流为主，兼顾大湾区内部城际客流的高速铁路。其中珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段位于广东省珠江三角洲地区，线路正线从深茂铁路区间引出，经江门、佛山、肇庆，南至珠三角机场站，正线全长 98.569km。

为保证珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段工程的建设，需对该工程范围内涉及的 500kV 江西甲线 49#~51#段等 19 条输电线路进行迁改。本项目建设内容主要是对江门市新会区、蓬江区和鹤山市辖区内的共 19 条输电线路进行迁改和改造，由于涉及输电线路建设内容较多，具体建设内容详见报告书。

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，收集、反馈公众意见，发现群众关心的环境问题，及时提出相关环境影响减缓措施和建议，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等相关法律法规，我单位于 2025 年 3 月至 2025 年 4 月期间开展了本项目的公众参与工作。

公众参与调查期间，根据《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求并结合项目的环境特点，确定在本项目的主要公众参与调查对象，制定公众参与调查方式及内容。

其主要公众参与对象为本项目所在区域的居民、村委会等有关个人或团体；公众参与调查方式包括网上公示、现场张贴公告及登报公示等形式；公众参与主要内容包括项目建设规模、建设地点、建设单位及环评单位名称及联系方式、环境影响评价过程、主要环评结论及公众意见反馈途经等。

本项目公众参与征求意见过程为：

（1）首次环境影响评价公示：2025 年 3 月 14 日在 <http://1608.com/detail.asp?id=65264> 公示，期间未收到反馈意见。

（2）征求意见稿形成后，采用网络、报纸和张贴的方式向公众征求意见：

①网络公示：2025 年 3 月 21 日在 <http://1608.com/detail.asp?id=65285> 公示；

②报纸公示：2025 年 3 月 21 日在《南方都市报》第一次公示；2025 年 3 月 24 日在《南方都市报》第二次公示；

③张贴公示：2025 年 3 月 21 日至 4 月 7 日在工程项目所在地公众易于知悉的社区公开栏、线路沿线等区域张贴信息公示。

期间现场收到公众关于本项目的反馈意见 1 条。

（3）报批前公示：2025 年 4 月 8 日在 <http://1608.com/detail.asp?id=65338> 公示。

3 首次环境影响评价信息公开情况

3.1 公开内容及日期

为了让可能受影响的公众更好地了解本项目情况，我单位在确定广东智环创新环境科技有限公司对本项目进行环境影响评价后，于 2025 年 3 月 14 日采用网络公开的方式对本项目进行了首次环境影响评价信息公开，以上公示内容及日期符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）的相关要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》，我单位于 2025 年 3 月 14 日选择采用开放式的网络平台进行了首次环境影响评价信息公开，便于公众查看。网络平台链接为：<http://1608.com/detail.asp?id=65264>，截图如下：



让您轻松掌控微信商机

✓ 微信网站开发

✓ 微信品牌营销

✓ 公众号定制

13322889785

珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响评价第一次公示

[发布日期：2025/3/14]

中铁第四勘察设计院集团有限公司拟实施珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目，根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）等有关规定，现将本项目环境影响评价有关事宜进行第一次信息公开，并征求公众对本项目环境影响评价相关的意见和建议。

一、建设项目基本情况

项目名称：珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目

建设地点：江门市蓬江区、新会区和鹤山市

建设性质：改建

建设内容：

（一）珠肇铁路江机段对220kV侨高甲线#27~#29段迁改工程

1、新建线路

本工程新建220kV双回路空线路起于220kV侨高甲线#26塔大号侧新建A1塔，止于220kV

恩平市妇幼保健院
www.epsfybjy.comJJJ® 三捷电池
BATTERY江门图腾电脑
TOTEM 电话：0750-3103439

热门信息

- 广东迪生力新材料科技有 2025/2/21
- 鹤山市炎墨科技有限公司 2025/2/24
- 珠肇铁路江机段对500 2025/3/14

改工程等十九个改造工程项目，根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）等有关规定，现将本项目环境影响评价有关事宜进行第一次信息公开，并征求公众对本项目环境影响评价相关的意见和建议。

一、建设项目基本情况

项目名称：珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目

建设地点：江门市蓬江区、新会区和鹤山市

建设性质：改建

建设内容：

（一）珠肇铁路江机段对220kV侨高甲线#27~#29段迁改工程

1、新建线路

本工程新建220kV双回路空线路起于220kV侨高甲线#26塔大号侧新建A1塔，止于220kV侨高甲线#29塔大号侧新建A4塔。新建220kV双回路空线路路径长约2×1.0km。新建双回路铁塔4基，其中双回路耐张塔2基，双回路直线塔2基。

2、拆除线路

拆除侨高甲线#26~#29段单回路空线路长约1×0.8km，拆除单回路直线铁塔3基。

利用原导线调整侨高甲线#26~新建A1塔段弧垂，线路路径长约1×0.4km。利用原导线调整新建A4~侨高甲线#30塔段弧垂，线路路径长约1×0.4km。

（二）珠肇铁路江机段对220kV侨高乙线#27~#30段迁改工程

1、新建线路

本工程新建220kV单回路空线路起于220kV侨高乙线#27塔大号侧新建B1塔，止于220kV侨高乙线#30塔大号侧新建B4塔。新建220kV单回路空线路路径长约2×0.8km。新建单回路铁塔4基，其中单回路耐张塔2基，单回路直线塔2基。

2、拆除线路

拆除新建B2塔~#30段单回路空线路长约1×0.7km，拆除单回路直线铁塔4基。

利用原导线调整侨高乙线#26~新建B2塔段弧垂，线路路径长约1×0.5km。利用原导线调整新建B4塔~侨高乙线#31塔段弧垂，线路路径长约1×0.4km。

（三）珠肇铁路江机段对500kV江西甲线#49~#51段迁改工程

1、新建线路

本工程新建500kV单回路空线路起于500kV江西甲线#49塔小号侧新建A01塔，止于500kV江西甲线#51塔大号侧新建A04塔。新建500kV单回路空线路路径长约1×0.85km。新建单回路铁塔4基，其中单回路耐张塔3基，单回路直线塔1基。

2、拆除线路

拆除500kV江西甲线#49~#51段单回路空线路长约1×0.58km，拆除单回路直线塔共3基。

利用原导线调整江西甲线#48~A01、A04~#58段弧垂，线路路径长约1×3.3km。

（四）珠肇铁路江机段对110kV茅潭线#42~#48段迁改工程

- 广东迪生力新材料科技有 2025/2/21
- 鹤山市炎墨科技有限公司 2025/2/24
- 珠肇铁路江机段对500 2025/3/14

利用原导、地线调整江西甲线#48~A01、A04~#58段弧垂,线路路径长共约1×3.3km。
(四) 珠肇铁路江机段对110kV茅源线#42~#48段迁改工程

1、新建线路

本工程新建110kV单回架空+电缆线路,起于110kV茅源线#42塔小号侧新建D01塔,止于110kV茅源线#48塔,线路总长约1×1.39km。

架空部分:新建单回架空线路路径长约1×0.6km,新建四回路耐张铁塔(挂上层横担)3基。利用原导线调整茅源线#41~新建D01塔段弧垂,线路路径长约1×0.5km。

电缆部分:新建单回电缆线路路径长约1×0.81km,其中新建双回路电缆通道长0.56km(本期敷设1回,备用1回),利用上桃、鹤桃线迁改工程已建四回路电缆通道长0.25km。

2、拆除线路

拆除茅源线#42~#48段原线路,路径长约1×1.2km。

(五) 珠肇铁路江机段对110kV上桃线#26~#28(鹤桃线#25~#27)段迁改工程

1、新建线路

本工程新建110kV双回架空+电缆线路,起于110kV上桃线#26(鹤桃线#25)塔小号侧新建C01塔,止于110kV上桃线#28(鹤桃线#27),线路总长约2×0.9km。

架空部分:新建双回架空线路路径长约2×0.3km,新建四回路耐张铁塔(挂上层横担)2基。利用原导线调整上桃线#23(鹤桃线#22)~新建C01塔段弧垂,线路路径长约2×0.7km。

电缆部分:新建电缆线路路径长约2×0.6km,其中新建双回路电缆通道长0.35km,新建四回路电缆通道长0.25km(本期敷设两回,备用两回)。

2、拆除线路

拆除上桃线#26~#28(鹤桃线#25~#27)段原线路,路径长约2×0.6km。

(六) 珠肇铁路江机段对220kV镜鹳甲线#19~#24段迁改工程

1、新建线路

新建220kV双回架空线路单边挂线路径长约1×2.05km,双边挂线路径长约2×0.42km。新建铁塔共8基,其中双回路耐张塔3基,双回路直线塔2基,单回路耐张塔1基,单回路直线塔2基。

2、拆除线路

拆除220kV镜鹳甲线#18~#24段单回架空线路路径长约1×1.95km,拆除单回路耐张塔1基,单回路直线塔4基。

利用原导、地线调整镜鹳甲线#17塔~新建A02段弧垂线路路径长约1×0.38km。

(七) 珠肇铁路江机段对220kV镜鹳乙线#21~#26段迁改工程

1、新建线路

新建220kV双回架空线路单边挂线路径长约1×1.19km,双边挂线路径长约2×0.39km。新建铁塔共6基,其中双回路耐张塔3基,双回路直线塔3基。

2、拆除线路

利用原导、地线调整镜鹳甲线#17塔~新建A02段弧垂线路路径长约1×0.38km。

(七) 珠肇铁路江机段对220kV镜鹳乙线#21~#26段迁改工程

1、新建线路

新建220kV双回架空线路单边挂线路径长约1×1.19km,双边挂线路径长约2×0.39km。新建铁塔共6基,其中双回路耐张塔3基,双回路直线塔3基。

2、拆除线路

拆除220kV镜鹳乙线#20~#23段单回架空线路路径长约1×1.16km,拆除单回路直线塔3基。

利用原导、地线调整镜鹳乙线#20~新建B01、新建B06~镜鹳乙线#26段弧垂,线路路径长共约1×1.07km。

(八) 珠肇铁路江机段对500kV江西甲线#16~#20段迁改工程

1、新建线路

新建500kV单回架空线路起于500kV江西甲线#16塔大号侧新建A01塔,止于500kV江西甲线#20塔大号侧新建A6塔。新建500kV单回架空线路路径长约1×1.74km。新建单回路铁塔6基,其中单回路耐张塔3基,单回路直线塔3基。

2、拆除线路

拆除500kV江西甲线#16~#20段单回架空线路长约1×1.5km。拆除单回路铁塔共5基,其中耐张塔共2基,其中直线塔共3基。

利用原导、地线调整江西甲线#12~A01、A06~#26段弧垂,线路路径长共约1×4.7km。

(九) 珠肇铁路江机段对110kV镜鹳乙线#7~#9段迁改工程

本工程将110kV镜鹳乙线#7~#9段架空线改电缆。

1、新建线路

工程新建双回路终端塔1基,并加装电缆平台。新建电缆线路迄于新建塔位A01,止于镜鹳乙线N09(塔型为GDL1224)。新建单回路电缆长约1×0.54km(本期新建双回路电缆通道,预留一回),新建土建双回路埋管长度约0.3km,双回路顶管长度约0.2km。

2、拆除线路

拆除110kV镜鹳乙线拟建G8塔(塔型为1D2W8-J4-24)、镜鹳乙线N08塔(现状塔型为JG7-18),拆除A01塔~N08塔段导线及地线,线路路径长约0.23km(0.13km+0.1km)。

利用原导、地线调整现状镜鹳乙线拟建G6塔~新建A01塔段弧垂,线路路径长约1×0.34km。

(十) 珠肇铁路江机段对500kV换凤甲乙线#32~#35段改造工程

1、新建线路

更换500kV换凤甲线#32~#35段下相导线路径长约1×0.92km。

2、拆除线路

拆除500kV换凤甲线#32~#35段下相导线路径长约1×0.92km。

(十一) 珠肇铁路江机段对220kV桥高甲乙线#14~#18段改造工程

拆除500kV换风,甲线#32~#35段下相导线路径长约 $1\times 0.92\text{km}$ 。

(十一) 珠肇铁路江机段对220kV侨高甲乙线#14~#18段改造工程

1. 新建线路

本工程更换220kV侨高甲线#14-#18塔段三相导线，路径约为1.50km。

2. 拆除线路

本工程拆除220kV侨高甲线#14-#18塔段三相导线，路径约为1.50km。

(十二) 珠肇铁路江机段对220kV侨鹤甲乙线(侨雁甲乙线) #17~#21段改造工程

更换220kV侨鹤甲线、220kV侨雁甲线#17-#21塔段B相导线(即上相导线), 路径长度约为2×1.48km。

拆除220kV侨鹤甲线、220kV侨雁甲线#17-#21塔段B相导线(即上相导线), 路径长度约为2×1.48km。

(十三) 珠肇铁路江机段对110kV东都甲乙线#4~#6段迁改工程

1. 新建线路

本工程新建110kV双回路架空线路起于110kV东都甲乙线#4塔小侧新建G1塔，止于110kV东都甲乙线#6塔大侧新建G5塔。新建110kV双回路架空线路路径长约 $2 \times 0.86\text{km}$ 。新建双回路铁塔5基，其中双回路耐张塔4基，双回路直线塔1基。

2. 拆除线路

拆除东都甲、乙线#4~#6段双回架空线路长约 $2 \times 0.76\text{km}$, 拆除双回路直线铁塔3基。

利用原导线调整东都甲乙线#1~新建G1塔段弧垂,线路路径长约 $2 \times 0.64\text{km}$ 。利用原导线调整新建G5~东都甲乙线#9塔段弧垂,线路路径长约 $2 \times 0.63\text{km}$ 。

(十四) 珠肇铁路江机段对110kV礼桂(礼英)线#5-#10迁改工程

1 新建线路

1) 架空线部分：新建双回路架空线路路径长约 $2 \times 1.43\text{km}$ ，新建双回路直线角钢塔2基，双回路转角塔4基。

2) 新建电缆部分: 新建电缆由礼英线#10至礼桂线#9(礼英线#9同塔)新建双回路电缆路径长约 $2 \times 0.214 \text{ km}$, 其中礼桂新建电缆路径长约 $2 \times 0.152 \text{ km}$ (新建双回路电缆约 $2 \times 0.085 \text{ km}$, 架设电缆1回, 备用1回), 礼英线新建电缆路径长约 $1 \times 0.150 \text{ km}$ (利用礼桂线备用电缆 0.047 km , 新建双回路电缆 $2 \times 0.055 \text{ km}$, 新建双回路埋管 $2 \times 0.074 \text{ km}$ (本期只新建管材及混凝土包封, 地基处理由珠璜铁路负责))。

2、拆除线路

本迁改工程拆除铁塔4基（礼英线#6、#7、#8、#10）（礼桂线同塔），其中双回路直线塔1基，双回路转角塔1基，四回路直线塔1基，四回路转角塔1基，拆除线路路径长约2×1.46km。

(十五) 珠肇铁路江机段对220kV双礼线#26-#27(银礼甲线#7-#8)段迁改工程

本工程于220kV双礼线#26-#27档中新建双回路耐张铁塔1基。

利用原导线调整弧垂220kV双礼线#25-#28(220kV银礼甲线#6-#9)塔段弧垂,线路路径长约2×1.25km。

www.1608.com/detail.asp?id=65264		+ 在此搜索
	（十五）珠肇铁路江机段对220kV双礼线#26-#27（银礼甲线#7-#8）段迁改工程 本工程于220kV双礼线#26-#27档中新建双回路耐张铁塔1基。 利用原导线调整弧垂220kV双礼线#25-#28（220kV银礼甲线#6-#9）塔段弧垂，线路路径长约2×1.25km。 （十六）珠肇铁路江机段对110kV根桂（银英）线#8-#10段迁改工程 1、新建线路 新建线路路径长约2×0.54km，其中架空线路路径长约2×0.28km，电缆线路路径长约2×0.26km。新建双回路耐张铁塔3基。 2、拆除线路 拆除双回路铁塔2基，其中双回路耐张塔1基，双回路直线塔1基，拆除线路路径长约2×0.34km。 利用原导线调整根桂（银英）线#2-新建T1塔段弧垂，线路路径长约2×1.54km。利用原导线调整新建T3-根桂（银英）线#11塔段弧垂，线路路径长约2×0.53km。 （十七）220kV峰岱甲、乙线#52-#58段迁改工程 1、新建线路 本工程新建220kV双回路架空线路起于220kV峰岱甲乙线#50塔大号侧新建D1直线塔，止于220kV峰岱甲乙线#54塔小号侧新建D4耐张塔，新建220kV双回路架空线路路径长约2×1.1km。新建双回路铁塔4基，其中双回路耐张塔1基，双回路直线塔3基。 2、拆除线路 拆除线路路径长约2×1.1km。拆除双回路铁塔共4基，其中双回路耐张塔2基，双回路直线塔2基。 （十八）珠肇铁路江机段对220kV峰外甲、乙线#38-#44段迁改工程 1、新建线路 本工程新建220kV双回路架空线路起于220kV峰外甲乙线#38塔大号侧新建W1直线塔，止于220kV峰外甲乙线#42塔小号侧新建W4耐张塔，新建220kV双回路架空线路路径长约2×1.3km。 2、拆除线路 拆除220kV峰外甲乙线#39-220kV峰外甲乙线#42段双回路架空线路长约2×1.29km。拆除双回路铁塔共4基，其中双回路耐张塔2基，双回路直线塔2基。 （十九）珠肇铁路江机段对220kV峰礼甲、乙线#56-#61段迁改工程 1、新建线路 本工程新建220kV双回路架空线路起于220kV峰礼甲乙线#57塔大号侧新建L1耐张塔，止于220kV峰礼甲乙线#60塔小号侧新建L3耐张塔，新建220kV双回路架空线路路径长约2×1.24km。 2、拆除线路 拆除新建L1-#61段双回路架空线路长约1×1.24km，拆除双回路铁塔共3基，其中双回路耐张塔1基，双回路直线塔2基。	
www.1608.com/detail.asp?id=65264		+ 在此搜索
	拆除新建L1-#61段双回路架空线路长约1×1.24km，拆除双回路铁塔共3基，其中双回路耐张塔1基，双回路直线塔2基。 利用原导、地线调整新建L1-峰礼#56段弧垂，线路路径长约1×0.38km。 现有工程环境保护情况：1) 电磁环境保护：①输电线路采用低电量设计导线，防晕型金具及复合绝缘子，通过优化电气设备选型降低工频电场和磁场强度。②现有线路导线对地高度满足设计规范中最低线高的要求。2) 噪声污染防治：输电线路选用低噪声金具及降噪型导线，应用阻尼间隔棒抑制电量放电噪声。3) 生态保护措施：线路沿线及塔基处均进行了植被恢复。 二、建设单位名称及联系方式 建设单位名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司 联系人：熊工 联系电话：15307502089 电子邮箱：2644019980@qq.com 地址：江门市蓬江区新昌路五邑锦绣家庭12号楼12栋 三、环境影响报告书编制单位名称及联系方式 编制单位名称：广东智环创新环境科技有限公司 联系人：刘工 联系电话：16769961125 电子邮箱：liuyb71@126.com 地址：广州市越秀区东风中路335号广东环保大厦4层 四、征求公众意见的范围及主要事项 （一）范围：受本项目直接影响或间接影响的单位和个人，以及关注项目建设的单位和个人。 （二）主要事项： （1）公众对本项目的主要态度； （2）公众对本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见。 五、公众意见表 公众意见表链接：https://pan.baidu.com/s/1BhqtoAF7xLsLIOvmUIg1ZQ 提取码：pt5g 六、提交公众意见表的方式与途径 任何单位或个人若有与本项目环境影响评价相关的意见，可填写上述“公众意见表”，并在公示期内以信函或电子邮件的方式向建设单位、编制单位反馈，以便建设单位在环境影响评价工作开展过程中采纳落实。 七、公众提出意见的起止时间 即日起，在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。 建设单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 2025年03月14日	

图 4-1 首次环境影响评价信息公开截图

2.2.2 其他

本项目在首次环境影响评价信息公开过程中除采用网络公开方式外，未采用其他方式。

3.3 公众意见情况

本项目首次环境影响评价信息公开期间，未收到任何公众意见。

4 征求意见稿公示情况

4.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告征求意见稿形成后，我单位采用网络、报纸和现场张贴的方式向公众征求意见，公示期均为 10 个工作日，主要公示内容如下：

表 4-1 征求意见稿信息公开内容表

珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响评价第二次公示 根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》，中铁第四勘察设计院集团有限公司已委托广东智环创新环境科技有限公司对珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目进行环境影响评价工作，现环境影响评价报告书（征求意见稿）已编制完成。为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），现公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见。 一、项目概况 项目名称：珠肇铁路江机段对500kV江西甲线49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目 项目概况：本工程建设内容主要是对江门市新会区、蓬江区和鹤山市辖区内的共19条输电线路进行迁改和改造，由于涉及输电线路建设内容较多，具体建设内容详见报告书。 二、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径 （一）环境影响报告书征求意见稿全文网络链接： https://pan.baidu.com/s/1Ov5_m6TNN12DENHRqVOjKA 提取码：gbc2 （二）查阅纸质报告书的方式和途径：请联系环境影响评价机构 三、征求公众意见的范围 征求意见的公众范围：环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织关于本工程环境影响评价和环境保护方面的意见和建议。涉及征地拆迁、财产、就业等与建设项目环境影响评价无关的意见或者诉求，不属于建设项目环境影响评价公众参与的内容，公众可以依法另行向其他有关主管部门反映
--

四、公众意见表的网络链接

<https://pan.baidu.com/s/1BhqtoAF7xLsLlOvmUIg1ZQ> 提取码: pt5g

五、公众提出意见的方式和途径

公众若有与本项目环境影响评价和环境保护有关的建议和意见,请按上述网络链接下载填写《建设项目环境影响评价公众意见表》,将填写好的表格按如下方式邮寄或邮件至建设单位或环评单位。

六、建设单位名称及联系方式

建设单位: 中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人: 熊工 联系电话: 15307502089 电子邮箱: 2644019980@qq.com

地址: 江门市蓬江区新昌路五邑锦绣豪庭12号楼12栋

七、环境影响评价机构名称及联系方式

环评单位: 广东智环创新环境科技有限公司

联系人: 刘工 联系电话: 16769961125 电子邮箱: liuyb71@126.com

地址: 广州市越秀区东风中路335号广东环保大厦4层

八、公众提出意见的起止时间

本公告发布日期起10个工作日内。

中铁第四勘察设计院集团有限公司

2025年3月21日

4.2 公示方式

4.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》,我单位在环境影响报告征求意见稿形成后于2025年3月21日选择采用开放式的网络平台进行了环境影响评价信息公开,便于公众查看。网络平台链接为<http://1608.com/detail.asp?id=65285>公示,截图如下:



图 4-1 征求意见稿网上公示截图

4.2.2 报纸

为了方便本项目所在区域公众获取项目相关信息，本次公参调查于 2025 年 3 月 21 日和 3 月 24 日分两次在《南方都市报》刊登征求意见稿公示信息。

本项目位于广东省江门市内，本工程报纸公示选择的报纸为《南方都市报》，《南方都市报》为在江门市公开发行的的大众报刊，征求意见期间共公示了 2 次。公示的报纸媒体选择及见报数量符合《环境影响评价公众参与办法》“第十一条 依照本办法第十条规定应当公开的信息，建设单位应当通过下列三种方式同步公开：（二）通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次”的要求。登报截图详见下图。

南方都市报

办中国最好的报纸

农历乙巳年二月廿二 2025年3月21日 星期五

做中国一流智库媒体

南都联合广东省婚庆行业协会发布《甜蜜经济发展趋势报告》

婚礼的AI时代

A04-05·AI

AI赋能甜蜜经济

基于用户画像智能推荐婚礼场地、婚纱摄影及婚宴酒店

VR/AR技术实现“虚拟试衣”与“全息场景预览”

新人可在线试穿、预览婚礼现场

AI策划系统更能根据预算、风格等需求

生成个性化婚礼方案,提供创意支持



扫码看报告

总第10373期 定价2元 编辑 李思萌 制图 李思萌(即梦AI) 设计 周全 校对 黄焱林 刘颖林 本堂图编 余加明

6 930158 000000



图 4-3 征求意见稿登报公示截图（第一次）

南方都市报

办中国最好的报纸

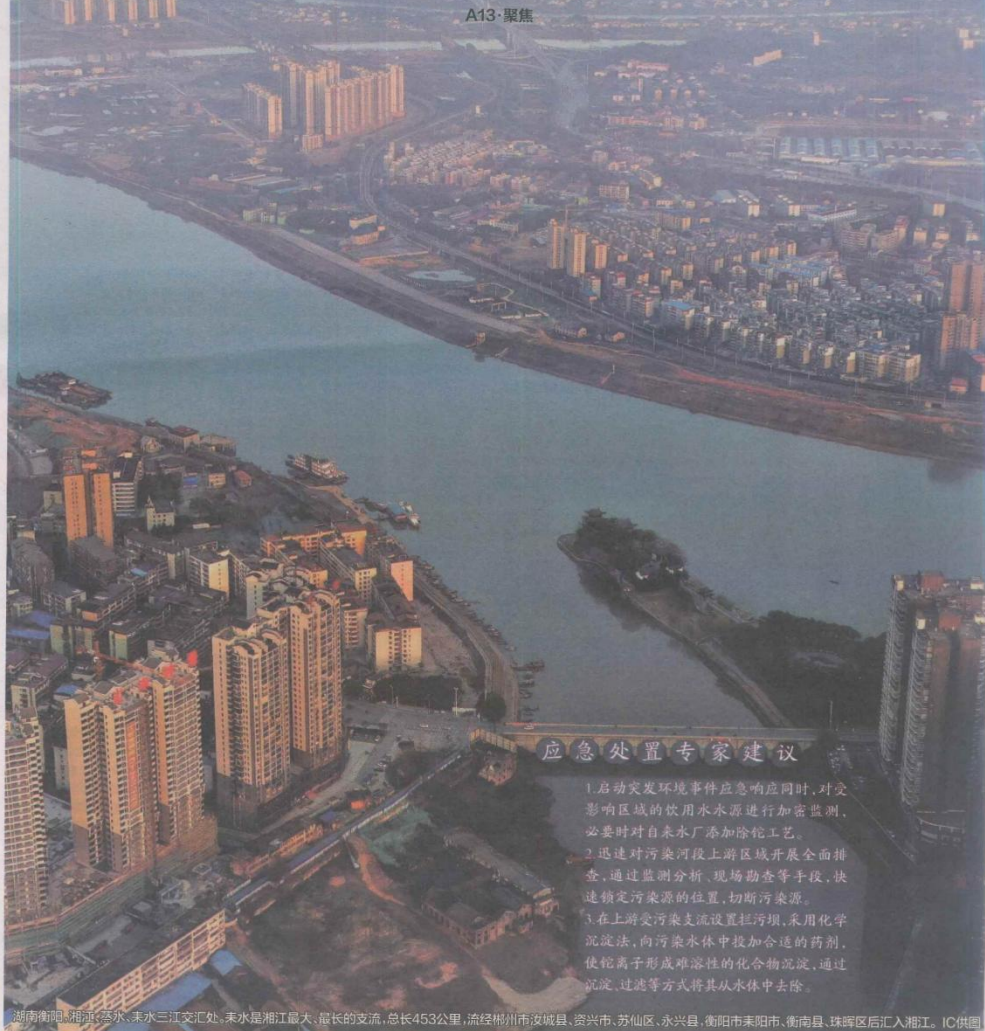
农历乙巳年二月廿五 2025年3月24日 星期一

做中国一流智库媒体

湖南耒水“铊异常”

郴州-衡阳跨市断面大河滩地表水水质异常
郴州永兴启动突发环境事件Ⅳ级应急响应

A13·聚焦



应急处置专家建议

1. 启动突发环境事件应急响应同时,对受影响区域的饮用水水源进行加密监测,必要时对自来水厂添加除铊工艺。
2. 迅速对污染河段上游区域开展全面排查,通过监测分析、现场勘查等手段,快速锁定污染源的位置,切断污染源。
3. 在上游受污染支流设置拦污坝,采用化学沉淀法,向污染水体中投加合适的药剂,使铊离子形成难溶性的化合物沉淀,通过沉淀、过滤等方式将其从水体中去除。

湖南衡阳、郴州、耒水三江交汇处,耒水是湘江最大、最长的支流,总长453公里,流经郴州市汝城县、资兴市、苏仙区、永兴县、衡阳市耒阳市、衡南县、珠晖区后汇入湘江。IC供图

总第10376期 定价2元 编辑 董晓妍 设计 郭红霞 校对 陈宁 黄织林 本盘图编 张静霞

6 930152 900000

聚焦

近日,两则与消费相关的新闻引发舆论关注:一边是黄金价格一路狂飙,涨幅900元,黄金价已飙至1000元,但黄金店门口的消费者却稀稀落落,而且叫苦不迭,这成了黄金保值增值的价值危机;另一边是被“3·15晚会”曝光食用隔夜反锁的宝蜜冰城,但并没有曝光后还股价大跌,网友“护短”称,“4元钱居居用的还是真材料,这次就当给员工长记性”。类似上述现象,眼下天下“只有一种不对的,不买卖的”理性消费理念亟待盛行。多位受访对象告诉南都记者:经历了疫情,个人的消费观确实发生了变化,现在更多人选择减少消费、不消费,希望能够多一些应对不确定性风险的筹码和底气。

面对当前的消费不足,2025年政府工作报告将提振消费作为今年的十大重点任务之一,3月16日中办东办还发布了《提振消费专项行动方案》,采取多种举措让老百姓有钱有闲消费。有专家表示,消费既是经济循环的起点,也是经济循环的终点,是人类一切经济生产活动的终极目的,促消费需和惠民生相结合。

为何金价狂飙抢着买、蜜雪冰城被护短？“只买对的，不买贵的” 提振消费关键在增加居民收入

按需消费理念盛行,三四线城市消费逆袭

林林是一名“北漂”青年，今年30岁出头的她向面试官这样说道：“年初入场的那几年，我会买一些轻奢的包包，疫情之后，就什么都不买了，主要是我读了在职研究生，学费和房租是我刚性支出，最大的支出。”

当被问及消费观为何发生变化时，林林表示：“随着年龄的增长，消费观有一定变化。另外考虑到当前的大环境，希望能够多储蓄应对风险。”

同样在北京打工的麻藤也表示疫情前后，她的消费观发生了一些变化。她说：“目前是不必要不消费，因为疫情后我的收入有所减少，当前最大的支出是房租。”

零售总额(以下简称“社零”)同比增长4.0%,比2024年全年加快0.5个百分点。对此,中国金融四十人论坛(简称“CF40”)研究部评论道,整体看,与往年春节前后相比,今年1—2月社零同比增速偏低。与此同时,物价保持低位运行。1—2月平均全国居民消费价格比上年同期下降0.1%,工业生产者出厂价格(PPI)比上年同期下降2.2%。

不过,有媒体统计,和北京这样的一线城市相比,三线和四线城市的消费数据亮眼,比如四线城市云南玉溪的2024年社零同比增长率最高,达到8.8%。在新一线城市和二线城市中,湖北武汉和浙江绍兴2024年的社零同比增幅为所在类别最高,分别是5.3%和6.7%。

家住湖南长沙的叶兰说：“以前我喜欢攒钱，但我现在就该花花，我本身收入、家庭都比较稳定，长沙的生活成本也不高。”

另外,山东济南的一对夫妇从事个体经营,虽然受到疫情影响,但他们的消费并没有发生太大变化。

→顾客在浙江省一家金店挑选黄金首饰。在2024年上涨超27%后,国内金价2025年继续攀升,频频刷新历史新高。新华社发

[illegible]

图 4-4 征求意见稿登报公示截图（第二次）

4.2.3 张贴

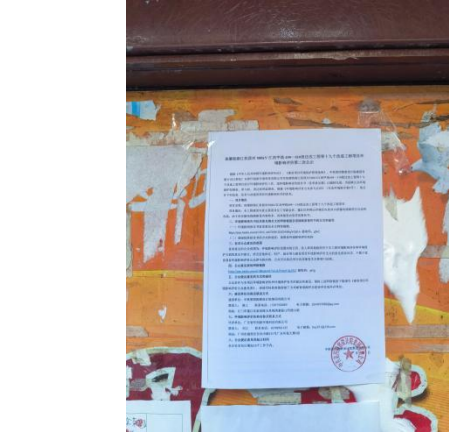
结合征求意见稿网上公示情况，为了方便项目所在区域公众了解项目信息，本次于2025年3月21日至4月7日连续10个工作日在项目周边张贴项目环评征求意见稿公示信息，符合《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求，现场情况如下图所示。



那白村现场公示张贴图



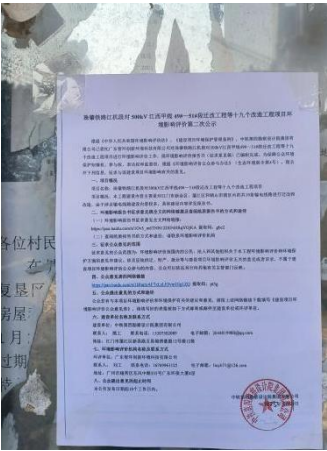
那白月桥村现场公示张贴图



旺边村现场公示张贴图



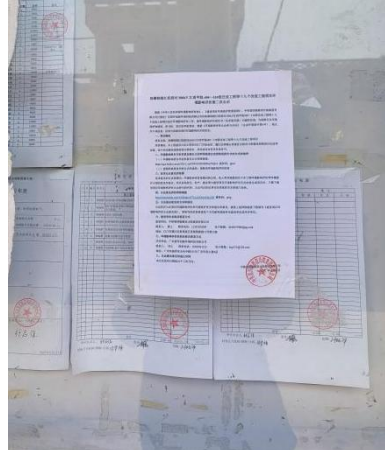
富岗船岗村现场公示张贴图



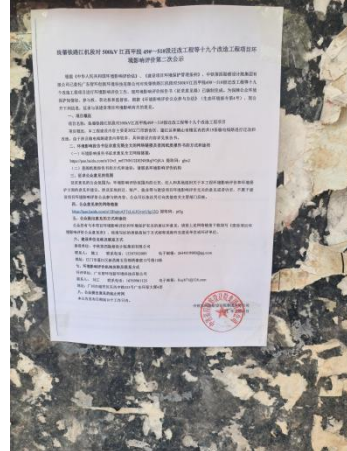
塘田旧村现场公示张贴图



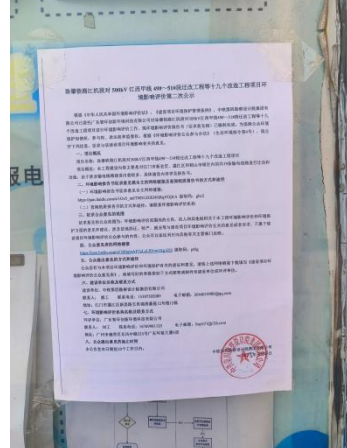
南靖陂头村现场公示张贴图



塘田新村现场公示张贴图



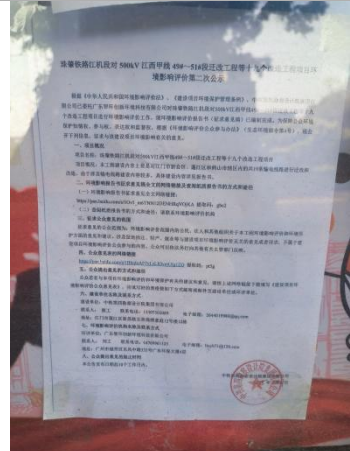
松波村现场公示张贴图



南靖村现场公示张贴图



南靖水沙村现场公示张贴图



东甲村现场公示张贴图



茶坑村现场公示张贴图



皮子村现场公示张贴图



九子沙村现场公示张贴图

4.2.4 其他

本次征求意见稿信息公开除采用网络公开、登报公开和张贴公示外，未采用其他方式。

4.3 查阅情况

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位或环评单位获取征求意见稿或网上自行下载（链接：<http://1608.com/detail.asp?id=65285>），公众可通过填写公众意见表，并通过邮件、信函等方式反馈给建设单位或环评单位，公众意见表可网上自行下载。

4.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，现场收到公众的意见 1 条。

5 其他公众参与情况

本项目未采取其他公众参与。

5.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

无。

5.2 其他公众参与情况

无。

5.3 宣传科普情况

无。

6 公众意见处理情况

6.1 公众意见概述和分析

(1) 公众意见记录

1) 意见来源：鹤山市雅瑶镇水沙村村民李健超、文彦（口头意见）

2) 意见内容：“500 千伏架空线路未经环评就已经开工并建成，已于 2025 年 3 月通过书面形式向广东省、江门市和鹤山市生态环境部门申请“依法履职”。”

(2) 核查与回应

1) 事实核查：经调查，公众反映的工程属本项目子工程“珠肇铁路江机段 500kV 江西甲线#16~#20 段迁改工程”，该工程已开工建设，尚未取得环评批复；

2) 处理情况：鹤山市生态环境部门依法受理了李健超提交的“依法履职”申请事项，目前正在办理中。

3) 本次环评已对前期施工活动的环境影响进行分析（详见第 5 节）以及对目前已投运的子项目电磁、声环境影响进行分析（详见第 6 节），并制定相应的生态恢复措施与后期管理措施（详见第 7 节）。

4) 建设单位承诺：取得环评批复前不复工。

6.2 公众意见采纳情况

采纳。建设单位承诺：取得环评批复前不复工，并严格落实环评提出的相关措施，同时加强后期生态恢复工作，接受社会监督。

6.3 公众意见未采纳情况

无。

7 报批前公开情况

7.1 公开内容及日期

《环境影响评价公众参与办法》第二十条指出：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告全文和公众参与说明。

本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告前，在网上公开拟报批的环境影响报告全文和公众参与说明。主要公示内容如下：

表 7-1 报批前信息公开内容表

珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响评价公众参与报批前公示 根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》，中铁第四勘察设计院集团有限公司已委托广东智环创新环境科技有限公司对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目进行环境影响评价工作，现《珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响评价报告书》已编制完成拟报送生态环境主管部门审批，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）的有关规定，现将报告书全文、公众参与说明等文件进行报批前公示。 一、项目概况 项目名称：珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目 项目概况：本工程建设内容主要是对江门市新会区、蓬江区和鹤山市辖区内的共 19 条输电线路进行迁改和改造，由于涉及输电线路建设内容较多，具体建设内容详见报告书。 二、建设单位名称及联系方式 建设单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 联系人：熊工 联系电话：15307502089 电子邮箱：2644019980@qq.com 地址：江门市蓬江区新昌路五邑锦绣豪庭 12 号楼 12 栋 三、环境影响评价机构名称及联系方式 环评单位：广东智环创新环境科技有限公司 联系人：刘工 联系电话：16769961125 电子邮箱：liuyb71@126.com 地址：广州市越秀区东风中路 335 号广东环保大厦 4 层 四、公示文件的网络链接 环境影响报告书报批稿全文以及公众参与说明的网络链接如下： 链接：https://pan.baidu.com/s/1wCYTQMrFktDpM_Kc_qV5rA?pwd=gy5t 提取码：gy5t 广中铁第四勘察设计院集团有限公司 2025 年 4 月 8 日
--

7.2 公开方式

7.2.1 网络

根据《环境影响评价公众参与办法》，本项目于 2025 年 4 月 8 日在网上公开拟报批的环境影响报告全文和公众参与说明，截图见图 6-1，符合《环境影响评价公众参与办法》中的相关要求，网站链接为 <http://1608.com/detail.asp?id=65338>



图 6-1 报批前公示截图

8 其他

无。

9 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）的要求，在《珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《珠肇铁路江机段对 500kV 江西甲线 49#~51#段迁改工程等十九个改造工程项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

承诺时间：2025 年 4 月 8 日

